



Vous venez d'acheter un bât Bassador créé par Randoline.

Imprimez cette feuille et lisez-la attentivement.

- Le **frêne** de ce bât **n'est pas traité**. Choisissez vous-même le produit de traitement, la lasure ou la peinture et appliquez-le de suite, avant la première randonnée. Nous sommes favorables aux méthodes traditionnelles : un mélange 50/50 huile de lin/essence de térébenthine. Une seule application suffit sur le frêne. Protection à renouveler chaque année.
- Le **cuir** de ce bât **est déjà très imprégné**. Appliquez le produit dont vous avez l'habitude, à renouveler régulièrement, dès que le cuir présentera un toucher sec. Nous aimons bien la méthode ancienne : l'huile naturelle de pied de bœuf. Celle-ci doit cependant être diluée à 50/50 avec une huile végétale du commerce (par exemple huile de tournesol). Protection à renouveler au minimum chaque année.
- **Positionnement du bât** : installez le tapis puis posez le Bassador sur l'animal. Le premier patin, à l'avant, doit être juste derrière l'épaule. L'épaule c'est un os plat qui se trouve sous la croix de St-André du pelage, qu'on sent très bien en passant la main.

Rappel : au moment de la commande, vous avez sélectionné un ensellement modéré ou un ensellement fort, afin que le bât épouse au mieux la forme du dos de l'animal. Cependant, il se peut que les 10 patins n'exercent pas exactement la même pression. Ces différences doivent être corrigées par l'aménagement du tapis.

- **Aménagement du tapis** : selon le modèle de tapis que vous possédez, insérez à l'intérieur des éléments de feutre afin que les 10 patins du bât reposent tous à plat.
- **Réglage de la bricole** (courroie avant) **et de l'avaloire** (courroie arrière) : resserrer les boucleries en laissant l'épaisseur d'une main entre le poil de l'animal et le cuir, à l'avant comme à l'arrière. L'avaloire (courroie arrière) doit être positionnée 5 cm sous l'anus (mâle) ou bien dessous la vulve (femelle).
- **Réglage de la courroie sous-ventrière** : resserrer la bouclerie afin que la courroie touche le ventre. Mais l'animal, rusé, s'est gonflé... Cinq minutes plus tard, resserrez légèrement. C'est un bât, ce n'est pas une selle. Il suffit que le cuir affleure le ventre.
- **Réglage des arceaux** : dévissez légèrement les 2 écrous-freins de chaque arceau avec une clé de 10, puis resserrez les 4 arceaux au maximum afin d'écraser le tapis. Pour les resserer, faites-les coulisser sur le coulisseau d'aluminium en tapotant légèrement s'il y a une résistance.

Bonus : Il n'y a aucun risque de blessure avec l'épaisseur du tapis et du feutre.

NB : avant de resserer les écrous-freins, vous pouvez encore affiner le serrage des arceaux en **jouant sur l'angle**, ce qui peut donner 5-7 cm de jeu en pied d'arceau.

==> Le serrage des arceaux, c'est le premier secret de la stabilité d'un bât.

- **Installation des bagages latéraux** : si vous avez des sacoches Bagagines Randoline et un kit de pièces en U, vissez les pièces en U sur le tombant des arceaux, environ 5-6 cm sous le sommet de l'arceau. Puis suspendez les sacoches par leurs pontets arrière dans le creux des pièces en U. Ces sacoches doivent contenir tout ce qui est lourd, afin que le centre de gravité soit le plus bas possible.
- **Installation des éléments légers** : positionnez ces éléments (tente, matelas, duvets) en diagonale, à plat sur le berceau du bât (la partie haute). Maintenez-les en place avec des courroies ou des sandows. Ne mettez jamais d'éléments lourds sur le haut d'un bât, vous détruiriez le centre de gravité, le bât pourrait tourner et l'animal serait en situation d'inconfort.

==> Le positionnement correct des bagages, c'est le deuxième secret de la stabilité d'un bât.

A la fin de vos essais, ou pendant ceux-ci, n'hésitez pas à nous envoyer photos et vidéos, ou à faire une visio ensemble pour que tout soit bien réglé et que votre départ en randonnée se passe au mieux