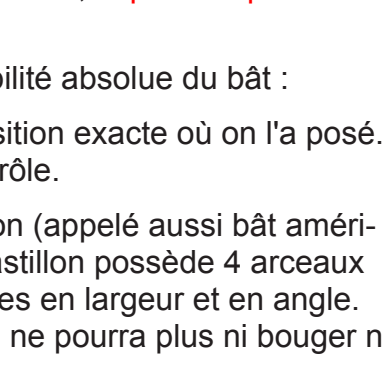


Notice de montage et utilisation du Bastillon de taille S

1

Le Bastillon est livré tout monté, y compris le harnachement et le tapis. Cependant, pour des raisons de colisage, les 4 arceaux ne sont parfois pas boulonnés avec les traversiers.

Boulonnez provisoirement ces 4 arceaux comme indiqué sur la photo, avec une clé de 10, sans serrer les écrous. La position des trous importe peu pour l'instant. Veillez à ce que les cuirs soient bien à plat et non pas torsadés.



Attention : la tête de bœuf (côté arrondi) doit être à l'intérieur des arceaux et l'écrou à l'extérieur. Ainsi le tissu des sacoches qui iront se glisser entre les arceaux ne sera pas blessé par les arêtes de l'écrou.

Posez le Bastillon sur l'animal et disposez-le à la bonne position, **le premier patinet derrière l'épaule**.

Trois éléments du Bastillon concourent largement à la stabilité absolue du bât :

- le harnachement : multipoints, il bloque le bât dans la position exacte où on l'a posé. Il faut bien en régler les courroies pour qu'il remplisse son rôle.

- les arceaux descendants. Contrairement au bât à croisillon (appelé aussi bât américain), qui est simplement posé sur le dos de l'animal, le Bastillon possède 4 arceaux qui descendent le long des flancs. Ces arceaux sont mobiles en largeur et en angle. Une fois bien positionnés en enserrant le tapis, le Bastillon ne pourra plus ni bouger ni se retourner.

- le tapis incorporé. Son coton ancien agit comme un scratch sur le pelage de l'animal. Et comme bât et tapis sont liés ensemble, le bât demeure immuablement stable.

Et rappelez-vous ce vieux dicton des temps anciens : « Bât qui bouge, bât qui blesse ».

2

Réglage des arceaux

Les 4 arceaux du Bastillon sont reliés au bât par des petites pièces en aluminium appelées « pièces d'enfourchement ».

L'arceau est boulonné à la pièce d'enfourchement par les 2 trous du bas. Il ne faut **JAMAIS** toucher à ces 2 boulons.

Le trou du haut, en forme de vague, va servir à faire mouvoir l'arceau à gauche ou à droite afin de s'adapter à la morphologie de l'animal.

Pour écarter l'arceau ou au contraire le rapprocher, effectuer les opérations suivantes :

1 - desserrer les 2 écrous-freins du haut.

2 - tirer l'arceau vers le bas (ainsi les boulons vont quitter la petite vague où ils sont coincés).

3 - déplacer l'arceau à la bonne position, le plus près possible du tapis. Attention : la pièce d'enfourchement ne glisse pas facilement dans la fente du bois, il faut éventuellement lui donner des coups avec le plat de la main.

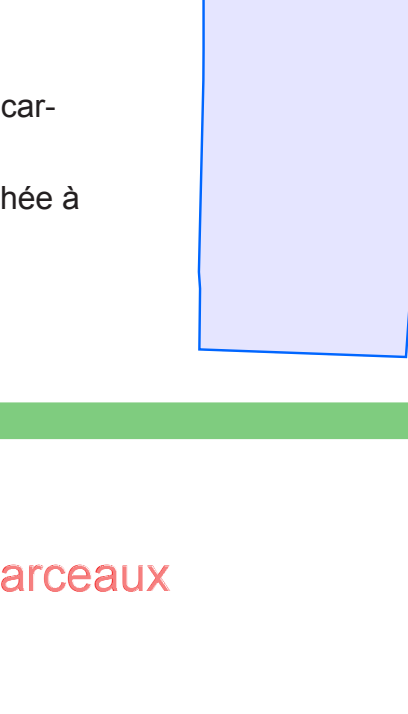
4 - remonter l'arceau vers le haut (afin de coincer les boulons dans une des petites vagues).

5 - resserrer les écrous-freins.

Attention : en position maximum écartée ou resserrée, un des boulons peut se retrouver en-dehors de la pièce d'enfourchement. Ce n'est pas un problème. Enlevez-le, positionnez l'arceau, puis remettez-le.

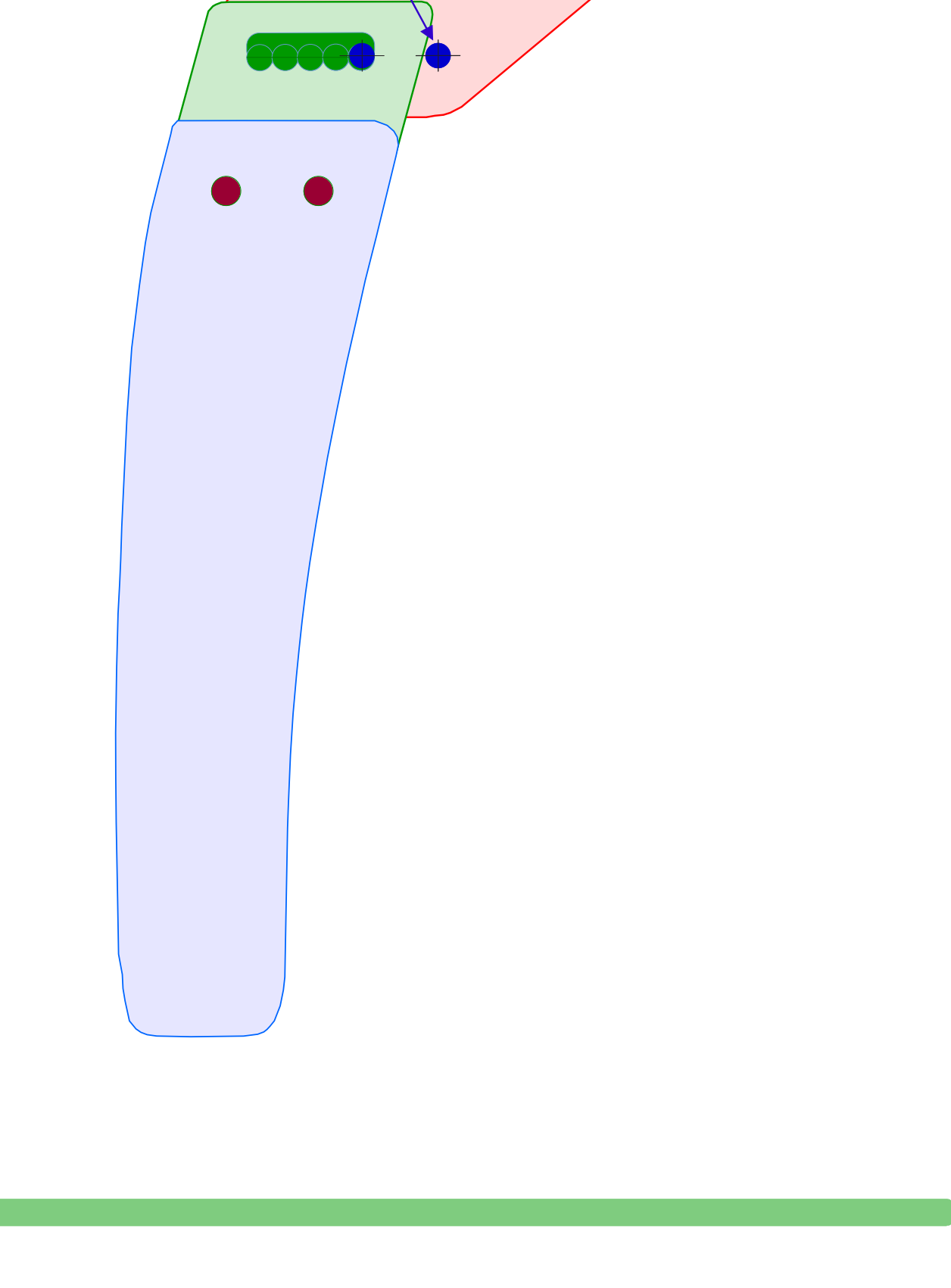
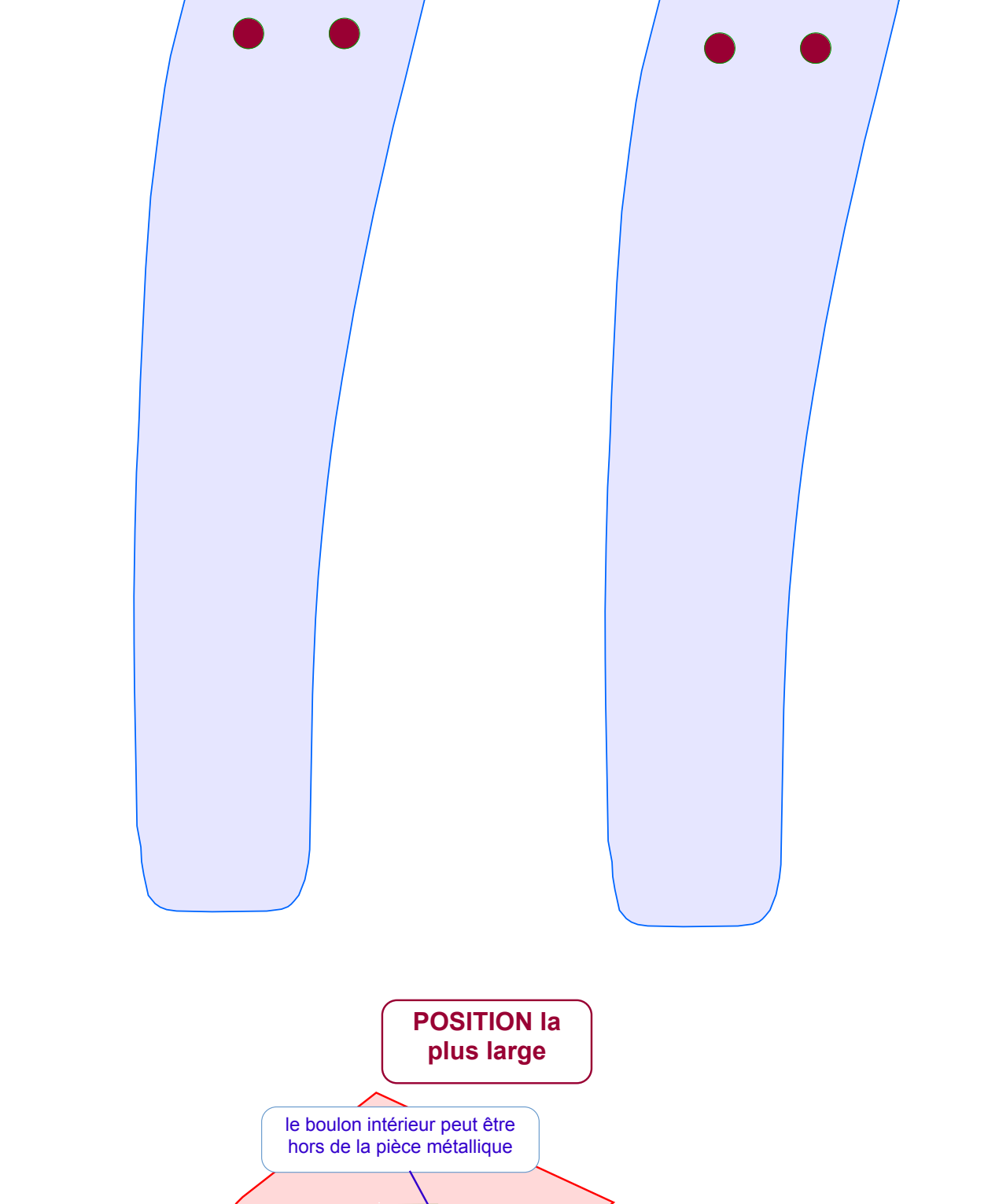
Bonus 1 : on peut aussi donner de l'angle à l'arceau en l'écartant plus ou moins du pied.

Bonus 2 : la clé est fournie avec le Bastillon. Elle est attachée à la poignée de maintien par un lien plastique rouge.



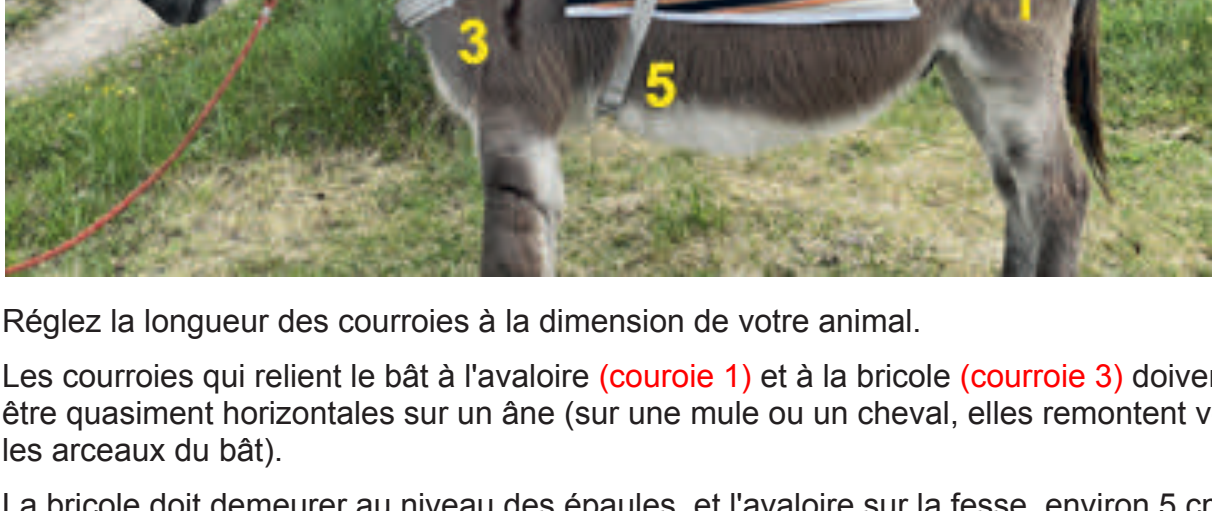
3

Différentes positions des arceaux



4

Réglage des courroies du harnachement



Réglez la longueur des courroies à la dimension de votre animal.

Les courroies qui relient le bât à l'avaloire (**courroie 1**) et à la bricole (**courroie 3**) doivent être quasiment horizontales sur un âne (sur une mule ou un cheval, elles remontent vers les arceaux du bât).

La bricole doit demeurer au niveau des épaules, et l'avaloire sur la fesse, environ 5 cm sous l'anus. Pour les ânesses, l'avaloire se positionne sous la verge.

Pour parvenir à ce résultat, réglez à la bonne longueur les **courroies de suspension 2 et 4**. Si les courroies de la bricole et de l'avaloire sont bien réglées, on doit pouvoir passer une main à plat entre l'avaloire et la fesse, mais pas plus.

Courroie sous-ventrière 5 : serrez la modérément. Elle est conçue, comme on le voit sur la photo, pour toujours demeurer en arrière du « passage de courroie », une dizaine de cm en arrière des pattes, afin de ne pas blesser l'animal à cet endroit sensible.

Si les courroies sont trop longues, vous pouvez couper le surplus tout en gardant une sécurité d'une quinzaine de cm au-delà de la bouclerie.

Attention : si les courroies sont trop longues, ou alors manquent de trous, vous pouvez rajouter des trous, soit avec un outil appelé "emporte-pièces", soit avec un foret en plaçant un morceau de bois sous le cuir. Il peut aussi arriver dans de très rares cas que des courroies soient trop longues pour un animal (notamment la sous-ventrière qu'on ne pourrait serrer). Dans ce cas coupez la longueur de cuir en trop et posez 2 rivets (avec un marteau) pour abouter les extrémités à la bonne longueur. On peut aussi rajouter quelques points de couture si on dispose d'une alène pour percer le cuir. Voir le cours de couture à la fin de cette notice.

5

SAV service après-vente

Pièces détachées sur le site internet

Vous trouverez sur le site internet www.randoline.com, à la rubrique "Boutique" un catalogue des pièces détachées permettant de réparer le bât en cas d'usure, de bris ou de perte d'une pièce quelconque.

6

Entretien du Tapis de bât

Astuce qui nous a été donnée par des couturières expérimentées :

• Avant usage, détacher le tapis du Bastillon en défilant les 6 scratches, tremper le tapis (sans son feutre) dans l'eau froide pendant une nuit, puis laissez-le sécher. Ainsi le rétrécissement sera moindre lors du premier lavage.

• Au retour de randonnée, enlevez le feutre du tapis et mettez la housse de coton au lave-linge, à température modérée (30°). Si la couverture est vraiment sale, programmez le lave-linge pour un prélavage.

• Après séchage, il se peut qu'on observe un rétrécissement du tissu de coton. C'est tout-à-fait normal sur ce type de tissage. Si la plaque de feutre peine à rentrer dans la housse de coton après lavage, découpez les bords du feutre en conséquence.

7

Notice d'entretien bois et cuir

Eléments de bois

Traitez-le bois une fois par an avec un produit de protection du bois.. Ou bien utilisez une méthode traditionnelle : 50% huile de lin et 50% essence de thérébentine. Ce produit existe dans la boutique Randoline

Harnachement de cuir

Le cuir est tanné au sel de chrome suivant d'antiques méthodes. Il ne réclame qu'un entretien léger : à base d'huile pour cuirs (huile de pied de bœuf ou équivalent) aux endroits où le cuir frotte sur l'animal. Ce produit existe dans la boutique Randoline

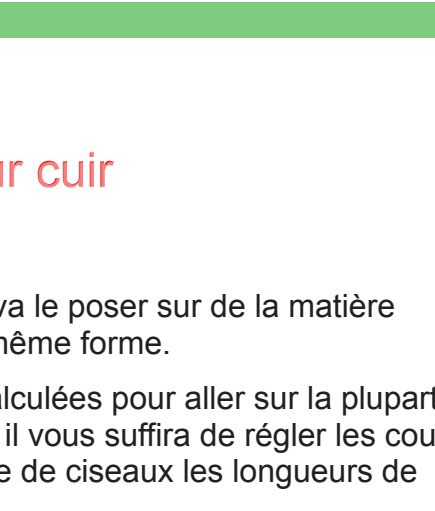
Stockez le **Bastillon** et son harnachement dans un endroit sec et ventilé, afin d'éviter les moisissures. Nettoyez le cuir régulièrement avec un savon doux (à base d'huile d'olive, par exemple) et une brosse et de l'eau tiède, pour enlever la boue et la sueur de l'animal, puis huilez-le légèrement avec un chiffon ou un pinceau.

Butoirs caoutchouc

Quand vous transportez ou stockez le Bâlisandre veillez à ce que les butoirs caoutchouc et les patins qu'ils supportent soient parfaitement libres, qu'ils ne soient mis ni en pression ni en torsion.

Kit d'entretien Bât

Vous trouverez dans la Boutique Randoline un kit d'entretien contenant les items nécessaires : huile de pied de bœuf pour le cuir, huile de lin pour le bois, pinceau, alène pour percer le cuir, fil poissé, jeu d'aiguilles à cuir, morceaux de cuir de dépannage



8

Petit cours de couture sur cuir

Construire un bât n'est pas une science exacte, car on va le poser sur de la matière vivante. Aucun âne n'a les mêmes mensurations, ni la même forme.

Les dimensions des cuirs des bâts Randoline ont été calculées pour aller sur la plupart des ânes, quelle que soit leur taille. Dans 99% des cas, il vous suffira de régler les courroies avec les boucleries. Puis de couper avec une paire de ciseaux les longueurs de cuirs en trop.

Mais il pourra se produire, dans deux cas bien particuliers, que certaines courroies (notamment la sous-ventrière) soient ou trop courtes (on ne peut pas joindre les deux bouts), ou trop longues (même en serrant la bouclerie jusqu'au dernier trou, la courroie pendouille encore).

Ce n'est pas une erreur de conception du constructeur. Simplement le bât que vous avez acheté n'a pas été fait " sur mesure ", mais encore une fois (bis repetita) pour s'adapter à 99% des ânes. Si votre âne fait partie des 1% trop maigres ou trop obèses, tout n'est pas perdu : il vous faudra seulement faire un peu de couture.

Voici donc quelques explications techniques très simples qui vous sauveront peut-être la mise, en randonnée, si une courroie de cuir venait à lâcher.

Si la courroie est trop longue, il faut en couper un morceau de la longueur nécessaire, puis " abouter " les deux extrémités.

Si la courroie est trop courte, il vous faut rajouter un morceau en " aboutant " les deux pièces

Voici donc comment réaliser un " aboutage "

Faire un biseau

Amincir les deux extrémités à abouter de telle façon qu'il n'y ait pas trop de surépaisseur. Réaliser cette opération sur environ 5 cm. Utilisez pour ça n'importe quel objet tranchant : couteau de cuisine, voire même râpe à bois.



Percer les trous

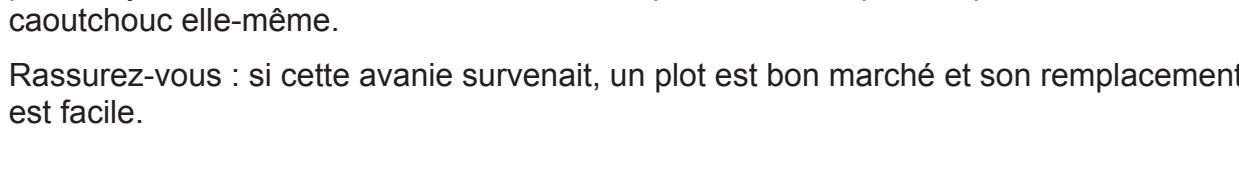
Le cuir est très dur, et ne se laissera pas percer par une aiguille. Percez donc des trous, tous les 6 mm environ, soit avec une " alène " de cordonnier (sorte de gros poçon), soit avec une perceuse et une mèche de 1 ou 2 mm. Percez les trous en même temps sur les deux morceaux à abouter, posés à plat sur une planche de bois, et bien serrés l'un contre l'autre.



Coudre

Trouvez la plus grosse aiguille que vous ayez, et le plus gros fil de coton (presque de la petite cordelette). Passez le fil sur un bloc de cire ou trempez-le dans un peu de cire liquide, afin de le " poisser ". Ainsi enrichi, le fil résistera beaucoup mieux à l'usure du temps, et sera moins cassant.

Coudre en passant alternativement au-dessus et en-dessous du cuir, puis en effectuant la même opération dans l'autre sens pour donner de la solidité. Terminer par un nœud solide. Une telle couture est quasiment indéchirable.



9

Stockage du Bastillon

Attention : quand vous n'utilisez pas le Bastillon, posez-le toujours de telle façon que les patins soient libres et que les plots-caoutchouc ne sont pas en torsion.

Le caoutchouc est une matière faite pour se tordre, pas pour rester tordue.

Si un plot demeure trop longtemps en torsion, le caoutchouc pourrait se fendre ou il pourrait y avoir une dévulcanisation entre les parties métalliques du plot et la matière caoutchouc elle-même.

Rassurez-vous : si cette avanie survenait, un plot est bon marché et son remplacement est facile.

10

Vos idées

Randoline acceptera avec grand plaisir vos idées, vos suggestions, vos améliorations, vos photos.

Ce petit bât révolutionnaire n'en est qu'au début de sa vie. Son devenir est entre vos mains !

Notre adresse : info@randoline.com