

Notice de montage Bâturin XS et S

Outils nécessaires : tournevis cruciforme, clé Ø 10 mm, marteau, savon ou de graisse

PIECES		Nb
Bois		
Arceau avant gauche A		1
Arceau avant droit B		1
Arceau arrière gauche C		1
Arceau arrière droit D		1
Platier E		1
Traversier avant F		1
Traversier arrière G		1
Patins avec butoirs-caoutchouc H		4
Pièces métalliques		
Couliseau avant droit M1		1
Couliseau avant gauche M2		1
Couliseau arrière droit N1		1
Couliseau arrière gauche N2		1
Vis cruciformes 35 mm Ø pour coulisseaux		16
Pochette Quincallerie 1 "JKL"		
Pontet rectangulaire J		1
Pontets arrondis K		4
Vis 35 mm pour pontets L		10
Pochette Quincallerie 2 "PQR"		
Boulons poéliers longueur 65 mm P		2
Écrous freins Ø 6 mm Q		2
Rondelles Ø 6 mm R		2
Pochette Quincallerie 3 "ST"		
Boulons 12 mm Ø 6 mm patin-couliseau S		4
Rondelles plates T		4
Rondelles crantées U		4
Pochette Quincallerie 4 "UVWX"		
Boulons longueur 50 mm U		8
Rondelles Ø 6 mm V		8
Écrous papillons W		8
Rondelles crantées X		8
Pochette Quincallerie 5 "Y"		
Vis tête ronde 25 mm pour cuirs Y1		4
Rondelles Ø 4 mm Y2		4
Harnachement		
Harnachement de cuir mono-bloc Z		1

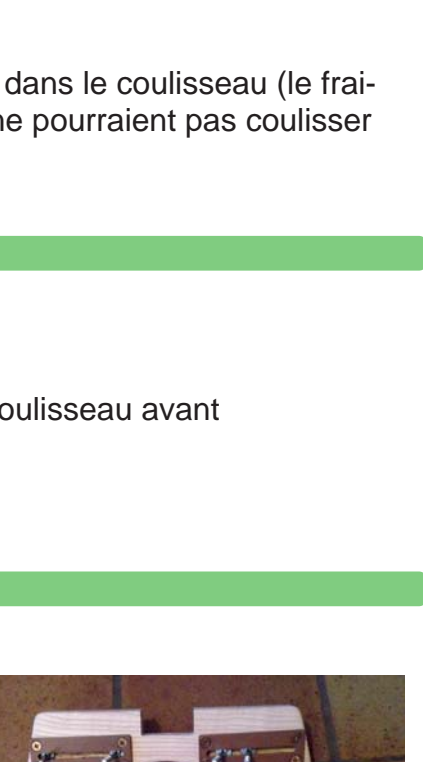
SVP vérifiez bien que le colis contient toutes les pièces mentionnées ci-contre

NB : avant, arrière, droite et gauche, s'entendent dans le sens de la marche de l'animal. La flèche est toujours dirigée vers l'avant

NB : si vous utilisez une visseuse, réglez le couple au plus faible, et terminez le vissage avec le tournevis manuel

Conseil : avant de présenter la vis devant le trou pré-percé, enduisez-la de savon ou de graisse

0 Pour faciliter le montage, présentez sur le sol l'ensemble des pièces.

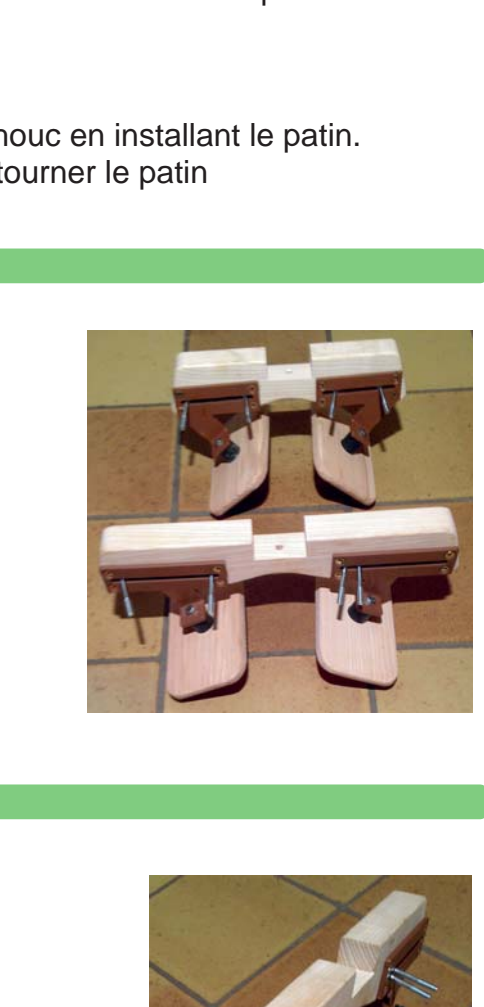


1 Prenez les traversiers F et G et vissez les 4 pontets arrondis K avec les vis cruciformes L




2 Présentez le traversier avant F avec les deux défonces dans le bois apparentes. Passez un peu de savon dans les creux des défonces, pour faciliter le glissement des boulons poéliers. Prenez le couliseau avant droit M1 et présentez-le comme indiqué sur la photo, la patte revenant vers le centre du bât. Glissez 2 boulons de 50 mm U dans la lumière du couliseau, les têtes des boulons étant prisonnières entre le bois et le métal. Vissez les 4 vis Ø afin de bloquer le couliseau.

Attention : les têtes de vis doivent absolument s'encastrer dans le couliseau (le fraisage des 4 trous a été prévu pour ça), sinon les arceaux ne pourraient pas coulisser librement.



3 Effectuez la même opération pour le couliseau avant gauche M2.

4 Puis prenez le traversier arrière G et installez de même le couliseau arrière droit N1 et le couliseau arrière gauche N2. Il n'y a pas d'erreur possible : chaque couliseau a sa place unique.



5 Montage des patins

Le patin est livré avec son butoir-caoutchouc déjà fixé. Présentez le butoir devant le trou de la patte du couliseau. Enfilez une rondelle plate + une rondelle crantée T puis un boulon longueur 12 mm S.

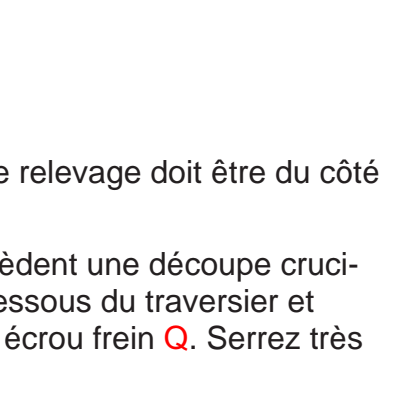
Serrez avec une clé Ø 10 mm. Avant le serrage final, positionnez bien le patin dans l'axe du bât.

Faites de même avec les 3 autres patins.

Attention : n'effectuez aucune torsion du butoir-caoutchouc en installant le patin. C'est l'écran qu'on doit visser avec une clé, sans faire tourner le patin

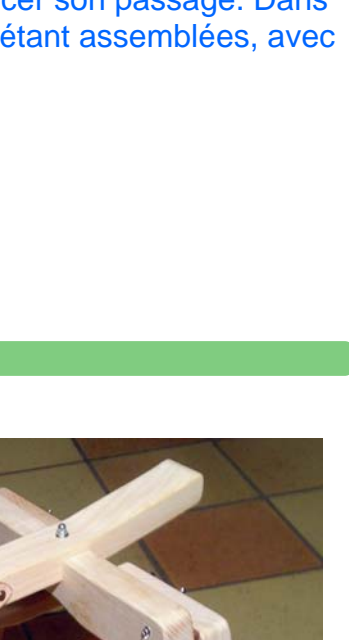


6 Voici les quatre patins une fois montés sur les traversiers.



7 Montage des arceaux

Préparez le traversier avant et un arceau avant (les arceaux avant sont plus petits que les arceaux arrière). Les arceaux sont indifférenciés droite-gauche. Présentez l'arceau devant les 2 boulons, insérez les boulons dans les trous et plaquez l'arceau contre le couliseau.



8 Insérez une rondelle V puis une rondelle crantée X puis un écrou-papillon W et serrez à la main. Pour obtenir un blocage parfait, utilisez une pince pour serrer l'écrou-papillon (Mais dans ce cas il faudra aussi une pince pour desserrer...). Quand vous desserrez les écrous-papillons, l'arceau doit coulisser librement le long de la lumière du couliseau. Comme il y a 3 pièces en mouvement, il est normal que le papillon se fasse quelquefois par à-coups et qu'il faille frapper légèrement du plat de la main pour faciliter l'avancée. Quand vous resserrez les écrous-papillons, l'arceau ne doit pas bouger d'un millimètre.

Faites de même avec l'autre arceau avant et les 2 arceaux arrière.



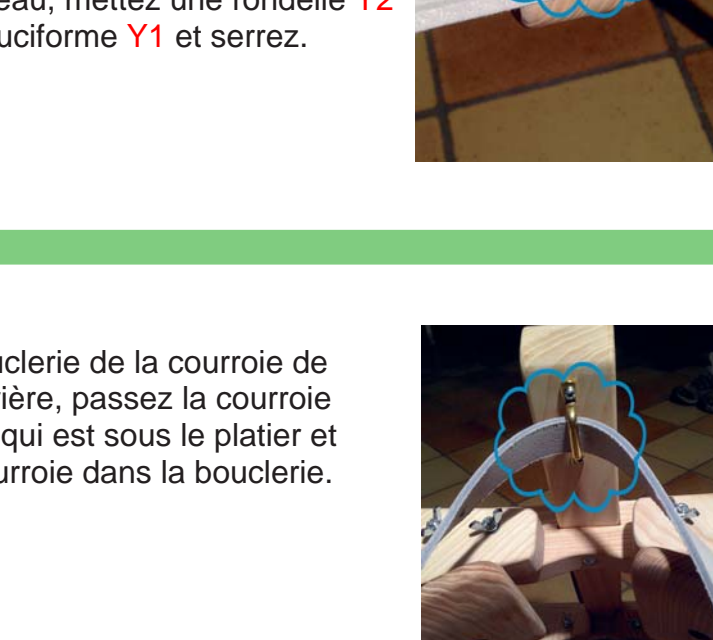
9 Sous le relevage du platier, présentez le pontet rectangulaire J et vissez avec les 2 vis L



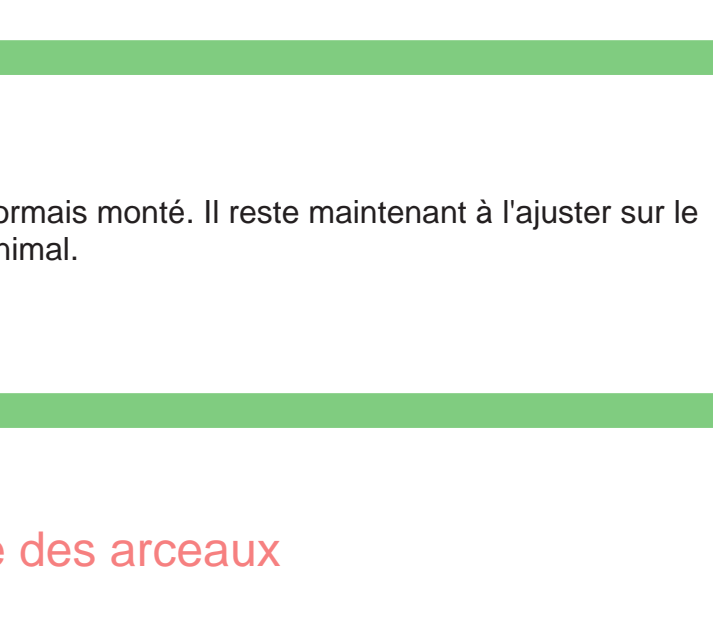
10 Montage du platier

Positionnez le platier au-dessus des traversiers. Attention, le relevage doit être du côté du traversier arrière. Glissez par les trous de liaison le boulon poélier P (ils possèdent une découpe cruciforme sur la tête). Attention, la tête du boulon doit être en-dessous du traversier et l'écrou au-dessus du platier. Mettez une rondelle R puis un écrou frein Q. Serrez très fort à la clé.

Attention : pour les mêmes raisons, il se peut que le trou du platier et le trou dans le traversier présentent un léger décalage obligeant le boulon à forcer son passage. Dans ce cas utilisez une perceuse et refrez le passage, les 2 pièces étant assemblées, avec une mèche Ø 7 mm




11 Le Bâturin devrait maintenant se présenter comme sur cette photo.



12 Installation du harnachement de cuir


Posez le harnachement de cuir autour du Bâturin. La bricole (c'est la courroie de cuir à l'avant et l'avaloir, la plus petite) doit être vers l'avant de l'âne, la plus grande vers l'arrière. Les boucleries doivent donc se trouver à gauche du Bâturin. Réparez de chaque côté du harnachement, au niveau des arceaux, quatre trous dans le cuir. Réparez également le trou en bas des arceaux.



13 Positionnez le trou du cuir en face du trou de chaque arceau, mettez une rondelle Y2 puis une vis cruciforme Z1 et serrez.



14 Défaitez la bouclerie de la courroie de suspension arrière, passez la courroie dans le pontet qui est sous le platier et remettez la courroie dans la bouclerie.

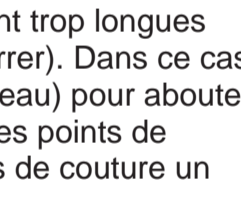


15 Le bât est désormais monté. Il reste maintenant à l'ajuster sur le dos de votre animal.

16 Réglage des arceaux

1 - Il faut maintenant régler l'écartement des arceaux. Le mieux est de faire l'essai avec un coussin. Mettez le bât sur le dos de l'animal. Les patins avant se positionnent derrière les omoplates.

2 - Commencez par les arceaux avant. Réglez selon la courbure de l'animal. L'écartement des arceaux est correct quand le bas de l'arceau tangente le coussin. On ne DOIT PAS pouvoir passer un doigt entre l'arceau et le coussin. Pour illustrer cette image, on peut dire que le coussin doit servir de lubrifiant à la structure du bât.



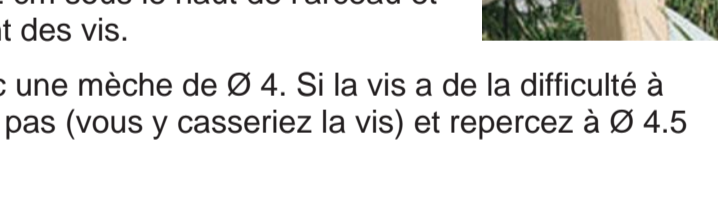
Veillez à ce que l'écartement soit identique sur l'arceau droit et l'arceau gauche.

3 - Refaites la même opération pour les arceaux arrière.

4 - Puis serrez les écrous-papillons à la main puis à la pince si vous voulez un serrage parfait, afin de bloquer les arceaux sur les traversiers.

17 Réglage des courroies

1 - Réglez la longueur de la courroie de ceinture à la dimension de votre animal grâce aux deux boucleries avant AV et arrière AR.



La bricole doit demeurer au niveau des épaules, et l'avaloir sur la fesse, environ 5 cm sous l'anus (un peu plus bas pour les femelles).

2 - Réglez à la bonne longueur la courroie de suspensions S2 qui passe sous l'extrémité du platier.

3 - Réglez à la bonne longueur la courroie de suspensions S1 qui passe par-dessus l'encolure de l'animal.

Si les courroies sont bien réglées, on doit pouvoir passer une main à plat entre l'avaloir et la fesse, mais pas plus.

Si les courroies sont trop longues, vous pouvez couper le surplus tout en gardant une sécurité de 15 à 20 cm au-delà de la bouclerie. Cela pourrait s'avérer utile si vous posez le Bâturin sur un animal de taille et de corpulence différentes.

Attention : si les courroies sont trop longues, ou alors manquent de trous, vous pouvez rajouter des trous, soit avec un outil appelé "emporte-pièces", soit avec un foret en plaçant un morceau de bois sous le cuir.

Il peut aussi arriver dans de très rares cas que des courroies soient trop longues pour un animal (notamment la sous-ventrière qu'on ne pourrait serrer). Dans ce cas coupez la longueur de cuir en deux et posez 2 rivets (avec un marteau) pour abouter les extrémités à une bonne longueur. On peut aussi rajouter quelques points de couture si on dispose d'une aigle pour percer le cuir. Voir le cours de couture un peu plus loin.

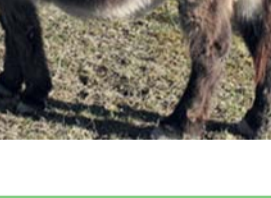
18

Voilà, vous venez d'assembler le Bâturin Randoline, le bât le plus stable, le plus réglable et le plus confortable pour votre animal. Nous vous souhaitons d'excellentes randonnées.

Toute suggestion de votre part sur ce matériel sera la bienvenue et nous permettra dans le futur de créer des produits encore meilleurs.

Ecrivez-nous sur info@randoline.com

19 Kit d'accrochage (pièces en U) - vous avez peut-être acquis le kit d'accrochage (pièces en U) si vous avez acheté en plus du bât les sacoches Bagagines. Voici comment installer les 4 pièces :



• Positionnez les pièces à environ 2 cm sous le haut de l'arceau et marquez par un rond l'emplacement des vis.

• Percez les trous dans le bois avec une mèche de Ø 4. Si la vis a de la difficulté à pénétrer le bois de frêne, n'insistez pas (vous y casseriez la vis) et re-percez à Ø 4,5 mm.

• Vissez en commençant par la vis du bas, en passant le tournevis dans le trou prévu à cet effet dans la pièce.

• Attention : pour le Bâturin XS, la vis la plus longue (30 mm) se met dans le trou du haut et la plus courte (20 mm) dans le trou du bas.

20 Installation du Bâturin en randonnée

1 - Brossez le pelage de l'animal et débarrassez-le soigneusement de tout objet qui pourrait le blesser : branchage, petit caillou, etc...

2 - Posez sur l'animal un tapis, couverture, etc... bien à plat. Ce tapis est là pour protéger la sueur et la poussière du pelage, et protéger ainsi le coussin.

3 - Posez le coussin sur la couverture. Celui-ci doit servir d'amortisseur entre le bât et le corps de l'animal.

4 - Posez le Bâturin sur le coussin, bien centré. **ATTENTION :** pour que la stabilité du bât soit absolue (c'est la qualité principale des bâts Randoline), il faut que le bas des arceaux soient très près des flancs de l'animal. Réglez les arceaux en conséquence. On ne DOIT PAS pouvoir passer un doigt entre l'arceau et le coussin.

5 - Glissez l'avaloir (courroie arrière) sur les fesses de l'animal et mettez la queue par-dessus.

6 - Fixez la bouclerie à l'extrémité gauche de la bricole et fermez-la sur l'arceau avant gauche. Prenez la bouclerie de la courroie de suspension gauche et fermez-la sur la bricole.

7 - Reliez ensemble les deux parties de la sous-ventrière et serrez modérément.

Attention : l'animal a gonflé son ventre et va se dégonfler au moment de marcher. Pensez alors à resserrer la bouclerie pour que le bât demeure bien stable. Il est inutile de serrer fort la sous-ventrière, sous peine d'empêcher l'animal de respirer et de le blesser.

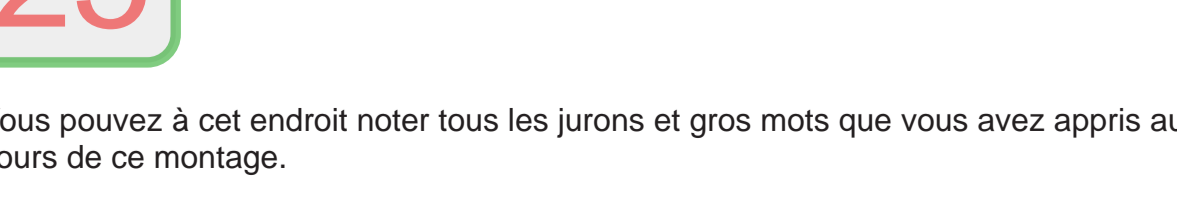
21 Installation du bagage

Il existe plusieurs façons de positionner son bagage sur un Bâturin. Souvent on accroche un sac ou sacoche de chaque côté.

Ensuite on peut positionner sur le haut des arceaux et sur le platier les éléments de bagage les plus encombrants, mais les plus légers, ceux qui ne rentrent en général pas dans une sacoche : la tente pour ceux qui pratiquent le camping, les sacs de couchage, les matelas de nuit, le piquet d'attache, ou bien carrément un sac de voyage à plat, etc...

Ces éléments peuvent être attachés avec de simples tendeurs de vélos sur les pontets arrondis. On peut les mettre soit en travers, soit en longueur.

Grâce aux nombreux pontets, on peut aussi attacher un parapluie, une gourde, etc...



22 Notice d'entretien

Eléments de bois

Traitez-le bois une fois par an avec un produit de protection du bois. Ou bien utilisez une méthode traditionnelle : 50% huile de lin et 50% essence de thérbentine. Ce produit existe dans la boutique Randoline

Harnachement de cuir

Le cuir est tanné au sel de chrome suivant d'antiques méthodes. Il ne réclame qu'un entretien léger à base d'huile pour cuirs (huile de pied de bœuf ou équivalent) aux endroits où le cuir frotte sur l'animal. Ce produit existe dans la boutique Randoline

Stockez le Bâturin et son harnachement dans un endroit sec et ventilé, afin d'éviter les moisissures. Nettoyez le cuir régulièrement avec un savon doux (à base d'huile d'olive, par exemple) et une brosse et de l'eau tiède, pour enlever la boue et la sueur de l'animal, puis rincez-le légèrement avec un chiffon ou un pinceau.

Butoirs caoutchouc

Quand vous transportez ou stockez le Bâturin veillez à ce que les butoirs caoutchouc et les patins qu'ils supportent soient parfaitement propres, qu'ils ne soient mis ni en pression ni en torsion.

Kit d'entretien BâT

Vous trouverez dans la Boutique Randoline un kit d'entretien contenant les items nécessaires : huile de pied de bœuf pour le cuir, huile de lin pour le bois, pinceau, alène pour percer le cuir, fil poissé, jeu d'aiguilles à cuir, morceaux de cuir de dépannage

23 SAV service après-vente

Pièces détachées sur le site internet

Vous trouverez sur le site internet www.randoline.com, à la rubrique "Boutique" un catalogue des pièces détachées permettant de réparer le Bâturin en cas d'usure, de bris ou de perte d'une pièce quelconque.

24 Petit cours de couture sur cuir

Construire un bât n'est pas une science exacte, car on va le poser sur de la matière vivante. Aucun âne n'a les mêmes mensurations, ni la même forme.

Les dimensions des cuirs des bâts Randoline ont été calculées pour aller sur la plupart des ânes, quelle que soit leur taille. Dans 99% des cas, il vous suffira de régler les courroies avec les boucleries. Puis de couper avec une paire de ciseaux les longueurs de cuirs en trop.

Mais il pourra se produire, dans deux cas bien particuliers, que certaines courroies (notamment la sous-ventrière) soient ou trop courtes (on ne peut pas joindre les deux bouts), ou trop longues (même en serrant la bouclerie jusqu'au dernier trou, la courroie pendouille encore).

Ce n'est pas une erreur de conception du constructeur. Simplement le bât que vous avez acheté n'a pas été fait " sur mesure ", mais encore une fois (bis repetita) pour s'adapter à 99% des ânes. Si votre âne fait partie des 1% trop maigres ou trop obèses, tout n'est pas perdu : il vous faudra simplement faire un peu de couture.

Voici donc quelques explications techniques très simples qui vous sauveront peut-être la mise, en randonnée, si une courroie de cuir venait à lâcher.

Si la courroie est trop longue, il faut en couper un morceau de la longueur nécessaire, puis " abouter " les deux extrémités.

Si la courroie est trop courte, il vous faut rajouter un morceau en " aboutant " les deux pièces

Voici donc comment réaliser un " aboutage "

Faire un biseau

Amincir les deux extrémités à abouter de telle façon qu'il n'y ait pas trop de surépaisseur. Réaliser cette opération sur environ 5 cm. Utilisez pour ça n'importe quel objet tranchant : couteau de cuisine, voire même râpe à bois.

Percer les trous

Le cuir est très dur, et ne se laissera pas percer par une aiguille. Percez donc des trous, tous les 6 mm environ, soit avec une " âne " de cordonnier (sorte de gros poinçon), soit avec une perceuse et une mèche de 1 ou 2 mm. Percez les trous en même temps sur les deux morceaux à abouter, posés à plat sur une planche de bois, et bien serrés l'un contre l'autre.

Coudre

Trouvez la plus grosse aiguille que vous ayez, et le plus gros fil de coton (presque de la petite cordelette). Passez le fil sur un bloc de cire ou trempez-le dans un peu de cire liquide, afin de le " poiser ". Ainsi enrichi, le fil résistera beaucoup mieux à l'usure du temps, et sera moins cassant.

Coudre en passant alternativement au-dessus et en-dessous du cuir, puis en effectuant la même opération dans l'autre sens pour donner de la solidité. Terminer par un nœud solide. Une telle couture est quasiment indéchirable.

25 Jurons et gros mots

Vous pouvez à cet endroit noter tous les jurons et gros mots que vous avez appris au cours de ce montage.

Cette confession vous vaudra un bonus quand vous arriverez au Paradis.