

Bonjour,

Vous venez d'acquérir une Escargoline. Nous vous en remercions et nous espérons que cette machine donnera toute satisfaction aux personnes à mobilité réduite qui l'utiliseront.

Le présent document contient :

- Liste des items livrés en standard
- Garantie
- Précautions pour le transport de l'Escargoline
- Généralités sur l'utilisation de l'Escargoline
- Utilisation avec un animal
- Utilisation avec une ou deux personnes tractant
- Notice d'entretien
- Réglage du harnachement
- Outillage conseillé en sortie avec l'Escargoline
- Explicatif du palonnier et du Système de Séparation d'Urgence

## Liste des items livrés en standard

Escargoline à traction animale	Escargoline à traction humaine
Chassis Escargoline	Chassis Escargoline
Système de séparation d'urgence (SSU)	Roue avant
Palonnier	Roues arrière équipées de freins à tambour (2)
Crochet d'attache	Amortisseurs à câble (2)
Roue avant	Poignées de freins (2)
Roues arrière équipées de freins à tambour (2)	Barre de freinage
Amortisseurs à câble (2)	Ceinture de sécurité 2 points
Poignées de freins (2)	
Barre de freinage	<b>Pour la personne qui tracte</b>
Ceinture de sécurité 2 points	Baudrier de traction
	Tringlet (petit brancard de direction de la roue avant)
<b>Pour l'animal</b>	
Diapason (brancard mono-bloc)	
Harnachement de cuir	
Collier de traction	

## Garantie

a) L'Escargoline est garantie un an contre les défauts de conformité du produit vendu et les vices rédhibitoires dans les conditions prévues aux articles 1641 à 1649 du code civil. Pour que la garantie puisse être actionnée, il faut que le vice soit caché et qu'il rende l'Escargoline impropre à l'usage auquel elle est destinée. La date de départ de la garantie est la date de départ de nos ateliers, en cas d'expédition, ou la date de livraison, en cas d'enlèvement par le client. La garantie n'est due par le constructeur que dans la mesure où elle est invoquée immédiatement après la découverte du défaut.

b) La garantie emporte au choix du constructeur soit le remplacement, soit la réparation des pièces reconnues défectueuses, à la condition toutefois que la remise en état soit exécutée par le constructeur dans ses ateliers.

Les frais de transport aller et retour du véhicule Escargoline seront pris en charge par le client dans le cadre de cette garantie contractuelle.

Les éléments déposés et remplacés deviennent la propriété du constructeur.

c) L'obligation de garantie assumée par le constructeur s'éteint immédiatement et de plein droit dans les hypothèses suivantes :

- défaut de respect des prescriptions d'entretien de L'Escargoline inscrites dans la présente notice d'entretien et d'utilisation.
- interventions, modifications, adaptations effectuées sur le produit par un tiers non autorisé par le constructeur
- dépose de la potence de direction

d) Cette obligation s'éteint également si l'Escargoline n'a pas été utilisée conformément à la présente notice d'utilisation, notamment :

- utilisation à des fins de compétition ou de joute
- traction par un véhicule à moteur
- traction par un animal dont la taille dépasse 1.50 m au garrot
- utilisation avec un animal non maîtrisé par la personne qui tient la longe
- utilisation avec une allure qui ne soit pas le pas, telle que trot, galop ou amble
- utilisation avec une vitesse dépassant celle d'un animal au pas, soit maximum 6 km/heure
- utilisation avec un poids total, machine et passager excédant 240 kg
- utilisation sur des chemins scabreux, non carrossables avec ornières, pierres ou racines entraînant un travail excessif des roues
- etc... (cette liste étant non exhaustive)

e) L'obligation de garantie assumée par le constructeur ne s'étend ni aux conséquences d'une usure normale (pneus, mâchoires de freins, crochet d'attelage, câbles, cuirs du harnachement, cuirs du collier), ni aux conséquences résultant d'un mauvais entretien.

La garantie ne couvre pas les dégâts sur les roues consécutifs à un desserrement des écrous des rayons.

La garantie ne couvre pas les dégâts consécutifs à un usage non adapté de l'Escargoline entraînant un choc ou un effort violent dont les conséquences seraient :

- déformation de la structure
- rupture d'une soudure
- roue voilée ou déformée
- flasques des bras oscillants déformés
- arrachage des câbles de freins ou des câbles du système de séparation d'urgence
- déformation du diapason (brancard mono-bloc)
- déchirures des cuirs du harnachement ou du collier
- etc... (cette liste étant non exhaustive)

f) L'obligation de garantie assumée par le constructeur ne couvre pas les hypothèses suivantes :

- dégâts provoqués par des phénomènes naturels
- dégâts consécutifs à des accidents
- dégâts causés durant le transport de l'Escargoline

g) La garantie ne couvre pas la peinture.

h) La garantie ne couvre pas tous les frais, les préjudices ou pertes d'exploitation consécutifs à l'immobilisation et à l'indisponibilité des véhicules Escargoline, non plus que toutes les éventuelles conséquences immatérielles et financières qui en découleraient.

### Mise en œuvre de la garantie

Pour mettre en œuvre la garantie, il convient de nous contacter aux coordonnées ci-dessus par téléphone ou courriel. Une photographie du dégât jointe au courriel sera la bienvenue.

## Poste de Conduite de l'Escargoline

1 - 2 - 3 - 4 : Barretons

2 - 3 : Barretons avec poignée de frein

5 : Barre de freinage

6 : SSU, Système de Séparation d'Urgence



## Différentes positions de conduite



## Précautions pour le transport de l'Escargoline

- Actionnez la poignée de désaccouplage pour enlever le crochet d'attache du palonnier, et mettez celui-ci dans un endroit sûr. Ne le laissez jamais sur le palonnier lors d'un transport, surtout sur remorque. Les vibrations pourraient déclencher le SSU et vous perdriez alors définitivement le crochet d'attache.
- Attacher solidement l'Escargoline avec des courroies pour éviter tout frottement de la tubulure (ce qui abîmerait la peinture) et tout contact avec des parties fragiles (roues, filetage du palonnier, etc...).
- Si vous utilisez une remorque à l'air libre, protégez l'assise et le dossier par une bâche.
- Si vous utilisez une remorque à l'air libre, enveloppez soigneusement l'extrémité du palonnier et son filetage dans une "chaussette" de tissu épais, et amarrez-le par des sandows à la structure de la remorque ou de l'Escargoline. N'oubliez pas cette précaution, sinon vous pourriez perdre les bagues de réglage du puits de chaîne par les vibrations de la route.

Transport en remorque : la dimension de la remorque doit être minimum 100 X 201 cm avec les roues droites, ou 100 X 180 cm, avec la roue avant placée à 90°.

L'Escargoline tient dans tout véhicule de type fourgon dont la hauteur est de 116 cm. La longueur intérieure doit être 201 cm avec les roues droites, 180 cm avec la roue avant placée à 90°, 167 cm avec les roues enlevées.

## Généralités sur l'utilisation de l'Escargoline

L'Escargoline est extrêmement robuste. Son châssis est en tubes ronds de 33 mm épais de 3 mm. Les roues sont les plus solides du monde de la cyclerie : jantes mobylette larges en acier, moyeu à tambour en aluminium moulé, rayons de Ø 2.3 mm. Cependant, tout comme une voiture, l'Escargoline n'est pas conçue pour prendre des chocs violents. Il convient donc de conduire prudemment et de ne pas mettre en danger ni le passager ni la machine.

### Apprentissage avant le départ

Les personnes accompagnantes devront connaître les notions élémentaires de cyclerie : réparation d'une chambre à air, changement d'un câble de frein, changement d'une roue. Elles devront emporter en promenade ou randonnée l'équipement de réparation nécessaire.

### Le conducteur

L'Escargoline nécessite la présence d'un conducteur qui marche à l'arrière de la machine au poste de pilotage.

Celui-ci assure la sécurité de la machine dans les passages difficiles, notamment les dévers. Il freine dans les descentes. Il pousse éventuellement pour soulager la personne qui tracte.

Quand l'Escargoline arrive sur un endroit difficile, comme des marches de pierre, de grosses racines, le conducteur peut soulager la machine grâce à deux leviers situés à droite et à gauche, évitant ainsi de violents chocs ou efforts sur les roues.

Positions de conduite : le conducteur dispose de quatre positions de conduite pour poser ses mains :

- l'arrondi de la barre de poussée, qui épouse la paume de la main
- les deux mains à plat entre les barretons
- les deux mains tenant les barretons extérieurs
- les deux mains tenant les barretons intérieurs (là où sont les poignées de freins)

Dans un chemin avec une ornière à gauche, le conducteur se déportera sur la droite et posera ses mains sur les barretons 2 et 4. Si l'ornière est à droite, il posera ses mains sur les barretons 1 et 3.

### Le ou les passagers

Le ou les passagers demeurent harnachés avec la ceinture de sécurité à deux points. Si le passager a un maintien difficile en position assise, il faut alors lui fournir une ceinture 3 points ou un harnais.

Si la personne transportée est en coque, il faut fixer la coque sur l'assise et à la structure par tous moyens, soit par la ceinture de sécurité, soit par vissage ou boulonnage sur le bois de l'assise ou les tubes de la structure.

L'Escargoline peut transporter une personne seule, même en surpoids, ou bien deux adolescents, ou bien trois enfants, ou bien un adulte avec deux petits enfants

### Code de la Route

L'Escargoline n'étant pas équipée de lumières, il est interdit de circuler après la tombée du jour ou en cas de mauvaise visibilité, telle une situation de brouillard.

## Poids total

L'Escargoline pèse 73 kg.

Le poids total Escargoline + passagers ne doit pas excéder 240 kg

Attention : un surpoids va entraîner les conséquences suivantes :

- les amortisseurs étant en butée, ils vont perdre totalement leur efficacité, voire être définitivement hors d'usage par désolidarisation des torons. Les bras oscillants, supportant alors toutes les contraintes mécaniques, pourraient se déformer et mettre les roues de travers.
- les rayons des roues vont travailler au-delà de leur zone de résistance, se desserrer et la roue va se voiler ou se déformer irrémédiablement.

## Précaution avant le départ pour l'Escargoline

Avant de prendre la route, il faut procéder aux opérations suivantes :

- procéder à un test du SSU (système de séparation d'urgence) en actionnant la poignée.
- déposer quelques gouttes de lubrifiant sur les éléments essentiels de ce système (axe de la planchette du SSU, loquet du SSU)
- vérifier le gonflage des roues à 3 kg.
- vérifier le freinage des roues arrière.
- vérifier le serrage des boulons des roues.

## Transfert du fauteuil roulant vers l'Escargoline

Le transfert doit être réalisé sur un sol horizontal pour éviter un basculement tant du fauteuil que de l'Escargoline. Le passager peut indifféremment se transférer à droite ou à gauche de l'Escargoline.

Il ne faut jamais effectuer un transfert du fauteuil vers l'Escargoline si la machine est accrochée à un animal.

L'accompagnant enlève l'accoudoir du côté où le passager va monter.

Pour se transférer, le passager se glisse de son fauteuil vers l'assise.

Le passager se sangle ensuite dans la ceinture de sécurité.

Puis l'accompagnant remet l'accoudoir en position.

## Transfert de l'Escargoline vers le fauteuil

L'Escargoline doit impérativement être décrochée d'un animal.

L'opération inverse de la montée est alors réalisée.

## Accoudoirs

Les accoudoirs possèdent deux positions :

- en position rapprochée, on peut installer une seule personne adulte.
- en position écartée on peut installer deux adolescents ou trois enfants, ou un adulte et deux petits enfants.

*Attention : il ne faut jamais se servir des accoudoirs pour se relever ou changer de position. Ils n'ont pas été conçus pour cet usage et une pression trop forte pourrait les endommager.*

## Freinage

L'Escargoline est dotée de freins à tambour. A l'intérieur de chaque moyeu de roue il y a deux mâchoires qui se "collent" sur celui-ci dès qu'on agit sur la poignée. C'est un modèle de frein très rustique et efficace, qui était monté autrefois sur l'ensemble du parc automobile et motocycliste, avant l'invention des freins à disque. Ce système nécessite une force plus grande sur la poignée. Par contre il ne "couine" pas, il est quasi insensible à la pluie et à la boue, car il est à l'abri dans son tambour. Et surtout une mâchoire de tambour s'use beaucoup moins rapidement qu'une plaquette de frein à disque. D'où importante économie.

Avec l'Escargoline, le conducteur peut utiliser deux dispositifs :

- Les poignées de freins classiques, qui sont situées sur les barretons de poussée
- La barre de freinage, qu'il préférera dans les longues descentes. La machine ayant tendance à partir vers l'avant, il suffit de saisir la barre, tout en marchant, pour que le freinage s'opère immédiatement, quasiment sans avoir à tirer la barre.

Les poignées de frein et la barre de freinage agissent indifféremment sur les deux roues arrière.

Sur terrain plat, tout comme en montée, les commandes de freinage ne sont d'aucune utilité.

*Attention : comme pour une voiture, l'utilisation prolongée des freins lors d'une très longue descente peut entraîner un échauffement du tambour tel que le freinage devient inopérant. Il faut dans un tel cas faire des pauses pour laisser le métal se refroidir. Ne surtout pas jeter de l'eau sur les tambours, ceci pouvant entraîner une déformation du métal.*

## Suspensions

Une grande partie du confort de l'Escargoline est apportée par les amortisseurs à câble. Ils ne nécessitent ni réglage ni entretien.

## Terrain d'utilisation

Même si elle peut passer pratiquement partout, l'Escargoline n'est pas une machine tout-terrain. Elle a été conçue pour des chemins d'une largeur suffisante pour tenir compte de son empattement (largeur hors-tout 96 cm) et d'une viabilité respectant certaines normes de sécurité.

Elle doit impérativement circuler sur des chemins carrossables, semi-carrossables ou des petites routes pour éviter les efforts mécaniques dangereux pour la cyclerie et les à-coups peu agréables pour les passagers.

Si vous louez l'Escargoline dans une structure, demeurez absolument sur les itinéraires qui vous ont été conseillés.

Si vous partez sur votre propre itinéraire, faites preuve de prudence et ne vous engagez pas sur des chemins dangereux pour la sécurité du passager et de la machine.

Conseil pour les accompagnants : en cas de doute sur la viabilité du chemin, n'hésitez pas à effectuer une reconnaissance à pied, voire à faire demi-tour. Si vous devez absolument poursuivre sur un chemin difficile, choisissez avec attention la portion du chemin à utiliser, et demandez au conducteur de freiner pour aborder les obstacles (pierres, ornières, racines, flaques d'eau, etc...) à vitesse extrêmement réduite.

### **Chavirage**

L'angle de chavirage d'une Escargoline dépend du poids du ou des passagers et de leur position sur l'assise.

On peut mettre l'Escargoline en danger de chavirage si on aborde un obstacle sans précaution. La descente d'une ornière profonde en dévers, suivie d'un brusque changement de direction, même à 4 km/h, peut s'avérer dangereuse. Alors qu'à vitesse très lente et en agissant sur les freins, le même obstacle se passe sans problème.

Le chavirage n'est pas pour autant une catastrophe car le passager, sanglé dans sa ceinture de sécurité, ne sera sans doute pas blessé.

### **Crevaision**

Les pneus de l'Escargoline sont parmi les plus épais du marché, afin de résister aux épines noires, aux ronces, etc... De plus, un produit anti-crevaision a été injecté à l'intérieur des chambres à air. Si toutefois une crevaision survenait, on peut réparer provisoirement sur place, sans démonter, en utilisant une bombe anti-crevaision.

### **Nettoyage et mise à l'abri après utilisation**

Quand l'Escargoline revient d'une sortie, surtout si la météo était défavorable et le terrain boueux, il faut procéder aux opérations suivantes :

- Nettoyer au jet d'eau et enlever toute trace de terre.
- Déclencher et nettoyer le SSU (système de séparation d'urgence) en enlevant toute trace de terre ou tout gravillon qui pourrait bloquer le système. Puis mettre une goutte d'huile pour assurer la protection contre la corrosion.

## **Utilisation avec un animal assurant la traction**

L'Escargoline est une machine sécurisée ne nécessitant aucune compétence particulière en attelage car ce n'est pas de l'attelage aux sens technique et réglementaire du terme. Toutefois, il est nécessaire de respecter certaines précautions pour assurer le plaisir de la randonnée, la sécurité du ou des passagers et la longévité de la machine.

### **Apprentissage avant le départ**

Les personnes accompagnantes devront apprendre les notions minima de la conduite d'un animal. Si elles partent avec l'Escargoline plusieurs jours, elles devront savoir entretenir un animal en randonnée : curage des sabots, brossage du pelage, installation et réglage du harnachement, etc... Cet apprentissage est généralement donné par le loueur d'ânes ou de chevaux avant le départ.

Il faut impérativement utiliser un animal calme et éduqué, qui a l'habitude de la traction.

### **Précautions avant le départ**

Il faut brosser le pelage de l'animal afin d'enlever toute trace de terre, tout morceau de branchage ou d'épines, toute bouloche de plante. Cette opération doit être soigneusement effectuée là où appuie le collier, et là où passent les courroies. Si cette précaution n'est pas prise, on peut rapidement arriver à une blessure due au frottement.

### **Toujours faire attention**

L'expérience a prouvé que très rapidement, après quelques kilomètres, la personne guidant l'animal, le conducteur et le passager ont tendance à se laisser aller au bonheur du cheminement à vitesse réduite derrière un petit animal. En dépit de la sécurité apportée par l'Escargoline, il convient de toujours prêter attention à la structure du chemin, aux éventuels obstacles, au balisage, aux carrefours, aux autres usagers de l'itinéraire (piétons, véhicules automobiles, véhicules agricoles, chevaux), à ce qui pourrait effrayer l'animal.

Il faut aussi toujours garder à l'esprit qu'on ne manipule pas un animal comme une bicyclette, et qu'il existe toujours un temps de latence entre le moment où on va diriger les pas de l'animal dans une direction, et le moment où l'Escargoline va prendre elle-même la direction souhaitée. L'anticipation est donc un des secrets de la sécurité.

### **Allure**

L'Escargoline est une machine prévue pour marcher au pas d'un animal, soit une vitesse maximum de 6 km/h. Elle ne doit en aucun cas prendre une allure rapide, comme le trot, le galop ou l'amble.

Elle ne doit en aucun cas être utilisée comme un attelage par un passager, avec guides.

Elle ne doit en aucun cas être attelée derrière un véhicule à moteur.

## La personne guidant l'animal

L'Escargoline nécessite la présence d'une personne guidant l'animal.

Celle-ci tient la longe de l'animal et le guide vers la partie la plus facile et la plus sûre du chemin.

Elle prévient le conducteur à l'approche d'une zone difficile.

Elle surveille aussi les lianes de ronces et branches basses qui pourraient blesser le passager.

Elle exerce une certaine autorité sur l'animal afin d'éviter qu'il ne broute à gauche ou à droite du chemin, et mette de ce fait l'Escargoline en position difficile si le chemin comporte des dévers.

NB : si l'animal est "aux ordres", c'est-à-dire s'il obéit "à la voix", sans guides, le conducteur peut guider seul l'Escargoline.

## L'animal

Le Code Civil français (article 1385) précise sans aucune ambiguïté que la personne à laquelle on a confié un animal en est la seule responsable que l'animal soit tenu à la longe ou qu'il se soit échappé. Même si la plupart des animaux de trait (ânes, poneys, chevaux) ont un caractère placide, il faut toujours être vigilant et veiller à leurs éventuelles réactions devant un événement soudain qui va les apeurer.

La liste est longue des dangers potentiels : oiseau qui sort brusquement d'un fourré dans un chemin bordé de haies, serpent dormant au milieu du chemin, bêtes au pâturage qui vont accourir au galop, VTT qui va débouler d'un raidillon, troupe de chevaux de randonnée qui vont partir au galop à la vue des oreilles de l'animal de trait, etc...

## Code de la Route

Une Escargoline tractée par un animal est considérée comme un attelage et doit respecter sur une voie publique les règles du code de la route, notamment la circulation à droite et la prudence lors du stationnement.

## Marche arrière

L'Escargoline n'est pas conçue pour effectuer des marches arrière ou reculements avec un animal. Le risque est de mettre le palonnier et la roue avant à 90° et de fausser les articulations. Si on doit absolument reculer, il faut décrocher l'Escargoline et la reculer à la main.

## Freinage

Sur terrain plat, les commandes de freinage ne sont d'aucune utilité. En montée non plus, sauf lorsque l'animal fait une pause.

En légère descente, l'avaloire du harnachement (la courroie de cuir qui enserre les fesses de l'animal) suffit à freiner l'Escargoline. Toutefois, si l'animal accélère le pas parce que l'Escargoline le pousse, il convient alors de freiner modérément.

En descente plus forte, l'Escargoline aura tendance à vouloir rattraper l'animal. Le palonnier (pièce reliant l'Escargoline et l'animal) partira alors à droite ou à gauche, déséquilibrant l'animal et le faisant marcher "en crabe". Il devient alors nécessaire d'actionner la commande de freinage soit avec les poignées, soit avec la barre de freinage. Comme sur une bicyclette, il convient de doser son action. Le serrage total des poignées ou l'action de tirer la barre de freinage vers soi vont bloquer les roues arrière. Pour le confort de l'animal, il est conseillé de ne pas freiner par à-coups.

## Obstacles à aborder avec précaution

La vitesse d'un animal de trait est d'environ 4 km/h. A cette vitesse, même en heurtant un obstacle, il y a peu de risque de causer des dégâts à la structure ou aux roues. Mais la chute de l'Escargoline sur une hauteur de 20 cm, après le passage rapide sur une grosse racine, peut engendrer un phénomène de rebond qui pourrait conduire au chavirage et à la déformation des roues. La glissade latérale sur une surface lisse en dévers peut se terminer sur une pierre qui va voiler la roue.

En outre, une série de cahots, même avec le confort de la suspension, n'est pas agréable à subir pour le passager. Le seul remède consiste pour la personne guidant l'animal à marcher très doucement, et pour le conducteur à freiner.

Au cas où vous seriez embarqué sur un chemin dangereux, les obstacles à aborder avec précaution sont principalement les suivants :

- la pente : le chemin aborde une brusque descente.
- les dévers : le chemin penche fortement à gauche ou à droite..
- les ornières : creusées par les pluies ou par les roues des tracteurs, elles peuvent quelquefois être très profondes
- les arbres poussant sur le côté du chemin.
- les grosses pierres au milieu du chemin tombées des murets ou des terrains en amont.
- les "marches" : par manque d'entretien, certaines pierres d'assise du chemin se déchaussent et disparaissent, créant de brusques dénivelés. On peut les descendre facilement en freinant, c'est beaucoup plus difficile à monter...
- les flaques d'eau : on n'en connaît pas la profondeur, ni la consistance du fond (vase, sable mou...). En outre, l'animal tractant l'Escargoline aura quelquefois tendance à éviter la flaque et à marcher sur le côté, mettant ainsi la machine en danger de chavirage si l'angle est trop fort.

## Aborder un passage délicat

Quand on aborde un passage délicat qui ne nécessite pas de décrocher l'Escargoline, il faut procéder de la façon suivante :

- Le conducteur freine en dosant son action, à la fois pour ralentir l'Escargoline et obliger l'animal à marcher très doucement.
- La personne guidant l'animal le tient au licol, avance près de lui, et lui murmure des paroles apaisantes pour qu'il avance le plus lentement possible.

## Passage d'un gué

La plupart des animaux de trait ont l'habitude de l'eau et le passage d'un gué ne leur fait pas peur. Mais par sécurité, enlevez vos chaussures et effectuez une reconnaissance, d'une part pour montrer à l'animal l'innocuité et la profondeur de l'eau, d'autre part pour vérifier si le fond de la rivière est plan et si la remontée est possible sur l'autre rive. Si vous avez un doute sur la capacité de l'animal à vous suivre sur le cheminement choisi, décrochez l'Escargoline et faites-la passer à la main.

## Passage d'un chemin étroit

Dans un chemin étroit, quand les deux roues arrière sont presque à toucher les obstacles latéraux (arbres, murets), ou quand la présence d'obstacles va obliger à slalomer d'une façon précise, il convient de procéder de la façon suivante :

- décrocher l'Escargoline.
- attacher l'animal un peu plus loin, au-delà de la zone difficile.
- tracter l'Escargoline à l'aide du palonnier
- raccrocher l'Escargoline à l'animal et repartir

## Demi-tour dans un chemin étroit

Il se peut que vous vous soyez un jour fourvoyés dans un chemin étroit, sans possibilité de faire demi-tour avec l'animal. Il convient alors de procéder de la façon suivante :

- décrocher l'Escargoline.
- attacher l'animal là où il se trouve.
- faire effectuer à l'Escargoline un demi-tour sur place.
- tracter l'Escargoline à l'aide du palonnier jusqu'à une zone plus large.
- revenir chercher l'animal, raccrocher et repartir.

## Pauses

Il faut laisser l'animal faire des pauses de temps à autre, pour qu'il broute et reprenne des forces. Il n'existe pas de règle précise en ce domaine. Dix minutes de repos chaque heure par exemple...

## Arrêt et stationnement

Attention : il ne faut jamais laisser l'Escargoline accrochée à l'animal, même pour un arrêt-minute. En effet, les brusques mouvements de celui-ci à l'arrêt, quelquefois une marche arrière violente, pourraient endommager la liaison mécanique de la roue avant et du palonnier. En outre, le diapason (brancard métallique porté par l'animal) pourrait blesser quelqu'un se tenant près de l'Escargoline.

Sitôt qu'on fait une pause et que l'accompagnateur n'est plus à la tête de l'animal, il convient de décrocher immédiatement l'Escargoline et d'attacher l'animal un peu plus loin.

Bonus : le fait de décrocher le palonnier et de mettre la roue avant à 90° empêche la machine d'avancer.

## Marcher le long d'une route

Hors le respect du code de la route, il convient de respecter la précaution suivante : l'accompagnateur se tiendra à droite de la tête de l'animal, les pieds sur le goudron au ras de la banquette en herbe. L'accompagnateur étant ainsi positionné, l'Escargoline roulera au ras de la banquette, sans risquer de glisser et verser dans le fossé.

## Chemin longeant un ravin

L'accompagnant doit se tenir du côté du ravin, afin d'éviter que l'animal, par un brusque mouvement, ne fasse basculer une roue arrière dans le creux.

## Montée raide

L'Escargoline est capable de monter des pentes raides. Les tests ont permis de vaincre des chemins allant jusqu'à 25%. Les performances dépendent bien entendu de la force et de la volonté de l'animal qui tracte.

Lors d'une montée difficile et longue, il se peut que l'animal fasse une halte pour souffler. Le conducteur doit alors actionner les freins pour empêcher l'Escargoline de partir en arrière et permettre à l'animal de se reposer. Puis il doit relâcher les poignées au moment où l'animal donne le "coup de collier" pour repartir.

## Système de séparation d'urgence

L'Escargoline est dotée du dispositif SSU, qui assure au passager une sécurité presque absolue.

Ce dispositif, actionné par une simple poignée, sépare instantanément l'Escargoline et l'animal en cas de danger.

Le conducteur doit actionner le SSU sitôt qu'il considère l'équipage en danger. Soit parce que l'animal s'est emballé et part au galop, soit parce que l'Escargoline va se retrouver en position périlleuse.

Lorsque le danger est passé, il suffit de réenclencher le SSU pour repartir, en respectant la chronologie des opérations suivantes :

- détacher le crochet d'attache qui est resté accroché au diapason, derrière l'animal.
- relever le palonnier et le prendre en mains à la verticale.
- faire passer la chaîne du crochet d'attache dans le puits de chaîne.
- positionner le dernier maillon de la chaîne sur le crochet.
- relever la planchette et enclencher le loquet.
- éventuellement visser la bague de tension de chaîne jusqu'à obtenir une légère tension de la chaîne. Normalement ce réglage a été fait au départ.

*Attention : il ne faut pas que la chaîne soit tendue "à fond", sinon le SSU pourrait ne pas fonctionner.*

- et enfin raccrocher le crochet au diapason



## Utilisation avec une ou deux personnes tractant

L'Escargoline peut être pilotée, comme la Joëlette, par deux personnes.

Il faut toujours à l'arrière, au poste de pilotage, le conducteur. Celui-ci assure la sécurité de la machine dans les zones difficiles (dévers, ornières, pierres, racines, etc...). Il freine dans les descentes. Mais surtout, du fait de sa position, il va pousser. Il dispose pour cela de la barre de poussée, avec quatre positions possibles pour les mains.

La personne tractant porte un baudrier de cuir, livré avec l'Escargoline, qui est relié à la potence de direction par un petit brancard métallique appelé tringlet. Ce tringlet entraîne la roue avant dans les pas du marcheur.

La personne tractant pourra utilement s'aider de deux bâtons de marche.

On peut également adjoindre une seconde personne pour tracter. Celle-ci se place devant la première. Elle porte aussi un baudrier de cuir livré avec deux cordes. Ces cordes passent dans des anneaux situés sur le baudrier de la première personne et viennent se fixer à la potence de direction de l'Escargoline. Ce dispositif évite aux cordes de traîner par terre et de faire chuter la première personne.

La traction à deux nécessite un petit entraînement pour rythmer le pas afin d'optimiser la tension des cordes et d'éviter les à-coups.



## Notice d'entretien

**Généralités** : l'Escargoline a été construite pour que l'entretien et la réparation soient extrêmement faciles. La structure est en tubes d'acier qui peuvent être facilement soudés par un professionnel. Les éléments mobiles sont des pièces de cyclerie qu'on trouve aisément dans les boutiques spécialisées.

*Attention : Nous conseillons de faire vérifier les éléments de cyclerie chez un spécialiste une fois par an, en lui montrant la présente liste. Cette précaution coûtera toujours moins cher que d'aller récupérer en pleine campagne à des kilomètres des randonneurs bloqués par une panne non-réparable sur-le-champ.*

### Attention : les 3 boulons du dossier qui dépassent à l'arrière

Ne surtout pas meuler ces boulons ! Si vous les coupez, et que vous deviez un jour démonter le dossier pour une réparation du revêtement, il serait impossible de les ré-enfiler dans la barre de métal carrée...

### Entretien avant chaque départ

Pneus : la pression doit être de 3 bars. Rappel : le poids total en charge ne doit pas excéder 240 kg.

SSU (Système de séparation d'urgence) : lubrifier avec une goutte d'huile au niveau du loquet, après avoir enlevé toute trace de terre ou de gravillon. Nettoyer avec un chiffon le filetage de la bague de tension de chaîne et lubrifier avec quelques gouttes d'huile.

### Entretien semestriel

Harnachement (pièces de cuir) : nettoyer avec un savon doux à l'eau tiède en enlevant terre et poussières, puis huiler modérément avec de l'huile de pied de bœuf.

### Entretien annuel

Peinture : poncer légèrement les endroits où le métal a été mis à nu par des chocs, puis effectuez un raccord de peinture rouge dont la référence est RAL 3020.

Fourche avant : lubrifier avec une goutte d'huile les deux roulements haut et bas de la fourche avant.

Mâchoires de freins : enlever la roue de son étrier, dévisser les deux écrous et ouvrir le tambour. Si les mâchoires sont trop usées, les remplacer. Avant de remonter le tambour, nettoyer l'intérieur (là où frottent les mâchoires) avec un produit dégraissant ou encore passer un papier de verre. L'épaisseur des mâchoires neuves est de 3.5 mm.

### Entretien à la demande

Démontage du palonnier : désolidariser le câble de la commande SSU, séparer le palonnier de la potence en desserrant les 4 vis avec une clé Allen.

Roue voilée : peut arriver en cas de choc violent sur un obstacle ou en cas de chavirage. Porter la roue chez un réparateur de cycles équipé pour le dévoilage des roues. Si la roue n'est pas réparable, il faut la changer. Si le moyeu et les rayons sont intacts, elle peut alors être remontée avec une nouvelle jante.

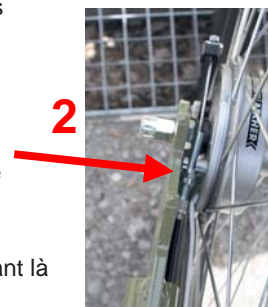
Rayon cassé ou abimé : porter la roue chez un réparateur de cycles qui remplacera le rayon défectueux.

### Réglage des freins à tambour :

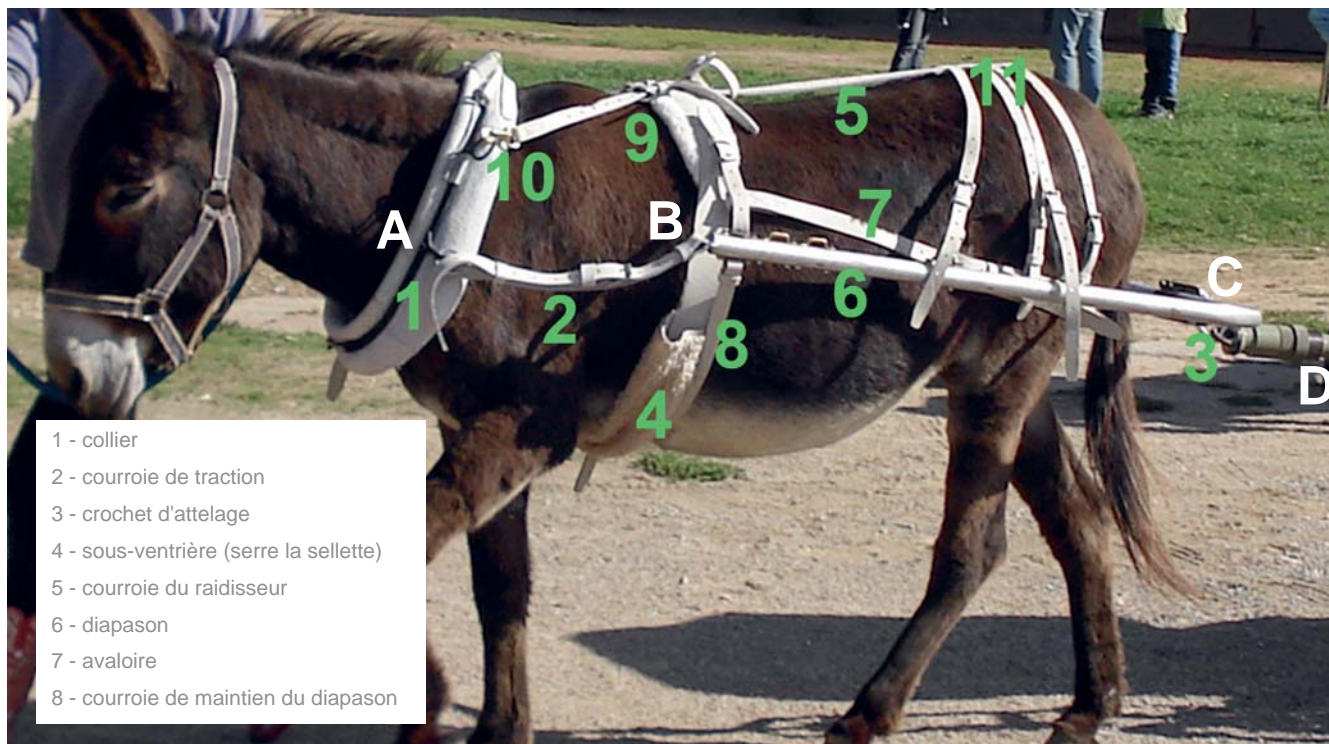
Les poignées de frein et la barre de freinage envoient une traction au répartiteur, situé à l'arrière. Le répartiteur répercute cette traction aux deux câbles allant vers les roues arrière.

A la livraison, les mâchoires sont réglées au plus près des tambours, afin que l'action sur la poignée soit la plus courte possible. Ce réglage peut bien entendu se modifier en cours d'utilisation et notamment dans les premiers km où les freins à tambours doivent être rôdés. Si on remarque un dérèglement, il convient de procéder de la façon suivante :

- Mettre une cale sous l'Escargoline, afin que les deux roues soient surélevées et tournent librement.
- Régler les molettes de tension (2) situées au départ du câble de frein, près du moyeu de la roue, avec un doigt. Ces molettes se bloquent ensuite avec une bague-écrou. Serrer la molette jusqu'à ce que les mâchoires touchent le tambour (à ce moment les roues ne tournent plus librement et on entend le frottement), puis desserrer légèrement.
- Répéter l'opération sur les deux roues avec le même réglage, sinon une roue freinera plus que l'autre.
- A l'entrée et à la sortie du répartiteur, au départ des câbles, se trouvent des bagues de réglage permettant là aussi d'affiner la tension et de bloquer les gaines.



# Réglage du harnachement de l'Escargoline



**1** - Mettre le collier **1** sur l'animal

**2** - Poser le harnachement sur le dos de l'animal, accrocher au collier les deux courroies de traction **2** et les deux mousquetons des courroies hautes du harnachement **10**

**3** - Le diapason **6** doit être situé à 12 cm en arrière des fesses de l'animal. Pour ce faire, régler l'avaloire **7** à la bonne tension avec ses deux boucleries. On doit pouvoir passer une main entre le pelage de l'animal et le cuir de l'avaloire. Plus on serre l'avaloire, plus on éloigne le diapason. Plus on desserre l'avaloire, plus le diapason se rapproche des fesses de l'animal.

**4** - Régler les courroies de traction **2** (collier-diapason) à la bonne longueur de telle façon qu'il y ait une légère tension sur l'ensemble du harnachement si on tire le collier vers l'avant

**5** - Positionner la sellette en mouton **9** à la verticale du pontet du diapason, en allongeant ou diminuant la courroie du raidisseur **5**

**6** - Accrocher la sous-ventrière **4**, sans trop serrer

**7** - Accrocher la courroie de maintien du diapason **8** sous le ventre de l'animal, en serrant juste ce qu'il faut pour empêcher les extrémités du diapason de remonter si on appuie sur l'arrière **3**

**8** - Régler l'araignée **11**. Elle possède 8 courroies : 4 soutiennent le diapason et 4 soutiennent l'avaloire. La position de l'avaloire doit être sous l'anus (si c'est une ânesse, sous la vulve). Régler donc les 8 courroies en conséquence.

**9** - Régler à la bonne longueur les deux courroies hautes du harnachement qui partent de la sellette **9** et vont s'accrocher au collier en **10**

**10** - Une fois en route, affiner le réglage si nécessaire

**Le réglage est optimal quand il existe une ligne droite entre le point d'attache de la courroie de traction au collier **A**, l'extrémité avant du diapason **B**, le point d'attache de l'Escargoline **C** et la potence de la roue avant **D****



## Outillage conseillée en sortie avec l'Escargoline

Avant de prendre la route pour une longue randonnée, il est fortement conseillé d'emmener 1 roue de secours équipée d'un frein à tambour, une roue de secours avant, ainsi qu'une trousse à outils contenant :

- 2 câbles de frein tandem Ø 1.5 mm
- 1 jeu de clés Allen pour la potence de la roue avant
- 1 pince coupante
- Clé plate Ø 15 (démontage des roues)
- Pompe VTT (avec gros embout)
- Bombe anti-crevaisons
- Chambre à air 20" (roue avant) et 21" (roues arrière) (ou roues de secours)
- Burette d'huile
- Rustines et colle pour chambre à air
- Jeu de mâchoires pour les freins à tambour