

## Notice de montage Bâturin XS et S

Outils nécessaires : tournevis cruciforme, clé Ø 10 mm, marteau, savon ou graisse

PIECES		Nb
<b>Bois</b>		
Arceau avant gauche A		1
Arceau avant droit B		1
Arceau arrière gauche C		1
Arceau arrière droit D		1
Platier E		1
Traversier avant F		1
Traversier arrière G		1
Patins avec butoirs-caoutchouc H		4
<b>Pièces métalliques</b>		
Coulisseau avant droit M1		1
Coulisseau avant gauche M2		1
Coulisseau arrière droit N1		1
Coulisseau arrière gauche N2		1
Vis cruciformes 35 mm Ø pour coulisseaux		16
<b>Pochette Quincallerie 1 "JKL"</b>		
Pontet rectangulaire J		1
Pontets arrondis K		4
Vis 35 mm pour pontets L		10
<b>Pochette Quincallerie 2 "PQR"</b>		
Boulons poêliers longueur 65 mm P		2
Ecrous borgnes Ø 6 mm Q		2
Rondelles Ø 6 mm R		2
<b>Pochette Quincallerie 3 "ST"</b>		
Boulons 12 mm Ø 6 mm (patin-coulisseau) S		4
Rondelles plates T		4
Rondelles crantées U		4
<b>Pochette Quincallerie 4 "UVWX"</b>		
Boulons longueur 50 mm U		8
Rondelles Ø 6 mm V		8
Ecrous papillons W		8
Rondelles crantées X		8
<b>Pochette Quincallerie 5 "Y"</b>		
Vis tête ronde 25 mm pour cuirs Y1		4
Rondelles Ø 4 mm Y2		4
<b>Harnachement</b>		
Harnachement de cuir mono-bloc Z		1

SVP vérifiez bien que le colis contient toutes les pièces mentionnées ci-contre

NB : avant, arrière, droite et gauche, s'entendent dans le sens de la marche de l'animal. La flèche est toujours dirigée vers l'avant

NB : si vous utilisez une visseuse, réglez le couple au plus faible, et terminez le vissage avec le tournevis manuel

Conseil : avant de présenter la vis devant le trou pré-percé, enduisez-la de savon ou de graisse

**0** Pour faciliter le montage, présentez sur le sol l'ensemble des pièces.

**1** Prenez les traversiers F et G et vissez les 4 pontets arrondis K avec les vis cruciformes L

**2** Présentez le traversier avant F avec les deux défonces dans le bois apparentes. Passez un peu de savon dans le creux des défonces, pour faciliter le glissement des boulons poêliers.

Prenez le coulisseau avant droit M1 et présentez-le comme indiqué sur la photo, la patte revenant vers le centre du bât

Glissez 2 boulons de 50 mm U dans la lumière du coulisseau, les têtes des boulons étant prisonnières entre le bois et le métal

Vissez les 4 vis O afin de bloquer le coulisseau.

Attention : les têtes de vis doivent absolument s'encastrer dans le coulisseau (le fraisage des 4 trous a été prévu pour ça), sinon les arceaux ne pourraient pas coulisser librement.

**3** Effectuez la même opération pour le coulisseau avant gauche M2.

**4** Puis prenez le traversier arrière G et installez de même le coulisseau arrière droit N1 et le coulisseau arrière gauche N2. Il n'y a pas d'erreur possible : chaque coulisseau a sa place unique.

**5 Montage des patins**

Le patin est livré avec son butoir-caoutchouc déjà fixé.

Présentez le butoir devant le trou de la patte du coulisseau.

Enfilez une rondelle plate + une rondelle crantée T puis un boulon longueur 12 mm S.

Serrez avec une clé Ø 10 mm. Avant le serrage final, positionnez bien le patin dans l'axe du bât.

Faites de même avec les 3 autres patins.

Attention : n'effectuez aucune torsion du butoir-caoutchouc en installant le patin. C'est l'écrou qu'on doit visser avec une clé, sans faire tourner le patin

**6** Voici les quatre patins une fois montés sur les traversiers.

**7 Montage des arceaux**

Préparez le traversier avant et un arceau avant (les arceaux avant sont plus petits que les arceaux arrière).

Les arceaux sont indifférenciés droite-gauche.

Présentez l'arceau devant les 2 boulons, insérez les boulons dans les trous et plaquez l'arceau contre le coulisseau.

**8** Insérez une rondelle V puis une rondelle crantée X puis un écrou-papillon W et serrez à la main. Pour obtenir un blocage parfait, utilisez une pince pour serrer l'écrou-papillon (Mais dans ce cas il faudra aussi une pince pour desserrer...). Quand vous desserrez les écrous-papillons, l'arceau doit coulisser librement le long de la lumière du coulisseau. Comme il y a 3 pièces en mouvement, il est normal que le coulissement se fasse quelquefois par à-coups et qu'il faille frapper légèrement du plat de la main pour faciliter l'avancée. Quand vous resserrez les écrous-papillons, l'arceau ne doit pas bouger d'un millimètre.

Faites de même avec l'autre arceau avant et les 2 arceaux arrière.

**9** Sous le relevage du platier, présentez le pontet rectangulaire J et vissez avec les 2 vis L

**10 Montage du platier**

Positionnez le platier au-dessus des traversiers. Attention, le relevage doit être du côté du traversier arrière.

Glissez par les trous de liaison un boulon poélier P (ils possèdent une découpe cruciforme sur la tête). Attention, la tête du boulon doit être en-dessous du traversier et l'écrou au-dessus du platier. Mettez une rondelle R puis un écrou borgne Q. Serrez très fort à la clé.

Attention : la fabrication manuelle des pièces de bois, comme le retrait naturel du bois, peuvent générer des différences d'épaisseur de plus ou moins 1 mm : si vous estimez que le serrage ne peut être effectué correctement avec une seule rondelle, notamment si l'écrou borgne arrive en butée et que la tête du boulon tourne, rajoutez une seconde rondelle.

Attention : pour les mêmes raisons, il se peut que le trou du platier et le trou dans le traversier présentent un léger décalage obligeant le boulon à forcer son passage. Dans ce cas utilisez une perceuse et refrez le passage, les 2 pièces étant assemblées, avec une mèche Ø 7 mm

**11** Le Bâturin devrait maintenant se présenter comme sur cette photo.

**12 Installation du harnachement de cuir**

Posez le harnachement de cuir autour du Bâturin. La bricole (c'est la courroie de cuir à l'avant et l'avoire, la plus petite) doit être vers l'avant de l'âne, la plus grande vers l'arrière.

Les boucleries doivent donc se trouver à gauche du Bâturin.

Repérez de chaque côté du harnachement, au niveau des arceaux, quatre trous dans le cuir.

Repérez également le trou en bas des arceaux.

**13** Positionnez le trou du cuir en face du trou de chaque arceau, mettez une rondelle Y2 puis une vis cruciforme Y1 et serrez.

**14** Défaites la bouclerie de la courroie de suspension arrière, passez la courroie dans le pontet qui est sous le platier et remettez la courroie dans la bouclerie.

**15** Le bât est désormais monté. Il reste maintenant à l'ajuster sur le dos de votre animal.

**16 Réglage des arceaux**

1 - Il faut maintenant régler l'écartement des arceaux. Le mieux est de faire l'essai avec un coussin, on met le bât sur le dos de l'animal. Les patins avant se positionnent derrière les omoplates.

2 - Commencez par les arceaux avant. Réglez selon la corpulence de l'animal. L'écartement des arceaux est correct quand le bas de l'arceau tangente le coussin. On ne DOIT PAS pouvoir passer un doigt entre l'arceau et le coussin. Pour illustrer cette image, on peut dire que le coussin doit servir de lubrifiant à la structure du bât.

Veillez à ce que l'écartement soit identique sur l'arceau droit et l'arceau gauche.

3 - Refaites la même opération pour les arceaux arrière.

4 - Puis serrez les écrous-papillons à la main puis à la pince si vous voulez un serrage parfait, afin de bloquer les arceaux sur les traversiers.

**17 Réglage des courroies**

1 - Réglez la longueur de la courroie de ceinture à la dimension de votre animal grâce aux deux boucleries avant AV et arrière AR.

La bricole doit demeurer au niveau des épaules, et l'avoire sur la fesse, environ 5 cm sous l'anus (un peu plus bas pour les femelles).

2 - Réglez à la bonne longueur la courroie de suspensions S2 qui passe sous l'extrémité du platier.

3 - Réglez à la bonne longueur la courroie de suspensions S1 qui passe par-dessus l'encolure de l'animal.

Si les courroies sont bien réglées, on doit pouvoir passer une main à plat entre l'avoire et la fesse, mais pas plus.

Si les courroies sont trop longues, vous pouvez couper le surplus tout en gardant une sécurité de 15 à 20 cm au-delà de la bouclerie. Cela pourrait s'avérer utile si vous posez le Bâturin sur un animal de taille et de corpulence différentes.

Attention : si les courroies sont trop longues, ou alors manquent de trous, vous pouvez rajouter des trous, soit avec un outil appelé "emporte-pièces", soit avec un foret en plaçant un morceau de bois sous le cuir.

Il peut aussi arriver dans de très rares cas que des courroies soient trop longues pour un animal (notamment la sous-ventrière qu'on ne pourrait serrer). Dans ce cas coupez la longueur de cuir en trop et posez 2 rivets (avec un marteau) pour abouter les extrémités à une bonne longueur. On peut aussi rajouter quelques points de couture si on dispose d'une aigle pour percer le cuir. Voir le cours de couture un peu plus loin.

**18** Voilà, vous venez d'assembler le Bâturin Randoline, le bât le plus stable, le plus réglable et le plus confortable pour votre animal. Nous vous souhaitons d'excellentes randonnées.

Toute suggestion de votre part sur ce matériel sera la bienvenue et nous permettra dans le futur de créer des produits encore meilleurs.

Ecrivez-nous sur [info@randoline.com](mailto:info@randoline.com)

**19 Kit d'accrochage (pièces en U) -** vous avez peut-être acquis le kit d'accrochage (pièces en U) si vous avez acheté en plus du bât les sacoches Bagagines. Voici comment installer les 4 pièces :

- Positionnez les pièces à environ 2 cm sous le haut de l'arceau et marquez par un rond l'emplacement des vis.
- Percez les trous dans le bois avec une mèche de Ø 4. Si la vis a de la difficulté à pénétrer le bois de frêne, n'insistez pas (vous y casseriez la vis) et percez à Ø 4,5 mm.
- Vissez en commençant par la vis du bas, en passant le tournevis dans le trou prévu à cet effet dans la pièce.
- Attention : pour le Bâturin XS, la vis la plus longue (30 mm) se met dans le trou du haut et la plus courte (20 mm) dans le trou du bas.

**20 Installation du Bâturin en randonnée**

- Brossez le pelage de l'animal et débarrassez-le soigneusement de tout objet qui pourrait le blesser : branchage, petit caillou, etc...
- Prenez sur l'animal un tapis, couverture, etc... bien à plat. Ce tapis est là pour poser la sueur et la poussière du pelage, et protéger ainsi le coussin.
- Posez le coussin sur la couverture. Celui-ci doit servir d'amortisseur entre le bât et le corps de l'animal.
- Posez le Bâturin sur le coussin, bien centré. ATTENTION : pour que la stabilité du bât soit absolue (c'est la qualité principale des bâtts Randoline), il faut que le bas des arceaux soit très près des flancs de l'animal. Réglez les arceaux en conséquence. On ne DOIT PAS pouvoir passer un doigt entre l'arceau et le coussin.
- Glissez l'avoire (courroie arrière) sur les fesses de l'animal et mettez la queue par-dessus.
- Prenez la bouclerie à l'extrémité gauche de la bricole et fermez-la sur l'arceau avant gauche. Prenez la bouclerie de la courroie de suspension gauche et fermez-la sur la bricole.
- Reliez ensemble les deux parties de la sous-ventrière et serrez modérément.

Attention : l'animal a gonflé son ventre et va se dégonfler au moment de marcher. Pensez alors à resserrer la bouclerie pour que le bât demeure bien stable. Il est inutile de serrer fort la sous-ventrière, sous peine d'empêcher l'animal de respirer et de le blesser.

**21 Installation du bagage**

Il existe plusieurs façons de positionner son bagage sur un Bâturin. Souvent on accroche un sac ou sacoche de chaque côté.

Ensuite on peut positionner sur le haut des arceaux et sur le platier les éléments de bagage les plus encombrants, mais les plus légers, ceux qui ne rentrent en général pas dans une sacoche : la tente pour ceux qui pratiquent le camping, les sacs de couchage, les matelas de nuit, le piquet d'attache, ou bien carrément un sac de voyage à plat, etc...

Ces éléments peuvent être attachés avec de simples tendeurs de vélos sur les pontets arrondis. On peut les mettre soit en travers, soit en longueur.

Grâce aux nombreux pontets, on peut aussi attacher un parapluie, une gourde, etc...

**22 Notice d'entretien**

**Éléments de bois**

Traitez-le bois une fois par an avec un produit de protection du bois... Ou bien utilisez une méthode traditionnelle : 50% huile de lin et 50% essence de thérébentine. Ce produit existe dans la boutique Randoline

**Harnachement de cuir**

Le cuir est tanné au sel de chrome suivant d'antiques méthodes. Il ne réclame qu'un entretien léger à base d'huile pour cuirs (huile de pied de boeuf ou équivalent) aux endroits où le cuir frotte sur l'animal. Ce produit existe dans la boutique Randoline

Stockez le Bâturin et son harnachement dans un endroit sec et ventilé, afin d'éviter les moisissures. Nettoyez le cuir régulièrement avec un savon doux (à base d'huile d'olive, par exemple) et une brosse et de l'eau tiède, pour enlever la boue et la sueur de l'animal, puis rincez-le légèrement avec un chiffon ou un pinceau.

**Butoirs caoutchouc**

Quand vous transportez ou stockez le Bâturin veillez à ce que les butoirs caoutchouc et les patins qu'ils supportent soient parfaitement libres, qu'ils ne soient mis ni en pression ni en torsion.

**23 SAV service après-vente**

Pièces détachées sur le site internet

Vous trouverez sur le site internet [www.randoline.com](http://www.randoline.com), à la rubrique "Boutique" un catalogue des pièces détachées permettant de réparer le Bâturin en cas d'usure, de bris ou de perte d'une pièce quelconque.

**24 Petit cours de couture sur cuir**

Construire un bât n'est pas une science exacte, car on va le poser sur de la matière vivante. Aucun âne n'a les mêmes mensurations, ni la même forme.

Les dimensions des cuirs des bâtts Randoline ont été calculées pour aller sur la plupart des ânes, quelle que soit leur taille. Dans 99% des cas, il vous suffira de régler les courroies avec les boucleries. Puis de couper avec une paire de ciseaux les longueurs de cuirs en trop.

Mais il pourra se produire, dans deux cas bien particuliers, que certaines courroies (notamment la sous-ventrière) soient un peu trop courtes (on ne peut pas joindre les deux bouts), ou trop longues (même en serrant la bouclerie jusqu'au dernier trou, la courroie pendouille encore).

Ce n'est pas une erreur de conception du constructeur. Simplement le bât que vous avez acheté n'a pas été fait "sur mesure", mais encore une fois (bis repetita) pour s'adapter à 99% des ânes. Si votre âne fait parfois 1% trop maigres ou trop obèses, tout n'est pas perdu : il vous faudra seulement faire un peu de couture.

Voici donc quelques explications techniques très simples qui vous sauveront peut-être la mise, en randonnée, si une courroie de cuir venait à lâcher.

Si la courroie est trop longue, il faut en couper un morceau de la longueur nécessaire, puis "abouter" les deux extrémités.

Si la courroie est trop courte, il vous faut rajouter un morceau en "aboutant" les deux pièces

Voici donc comment réaliser un "aboutage"

**Faire un biseau**

Amincir les deux extrémités à abouter de telle façon qu'il n'y ait pas trop de surépaisseur. Réaliser cette opération sur environ 5 cm. Utilisez pour ça un import quel objet tranchant : couteau de cuisine, voire même râpe à bois.

**Percer les trous**

Le cuir est très dur, et ne se laissera pas percer par une aiguille. Percez donc des trous, tous les 6 mm environ, soit avec une "alène" de cordonnier (sorte de gros poinçon), soit avec une perceuse et une mèche de 1 ou 2 mm. Percez les trous en même temps sur les deux morceaux à abouter, posés à plat sur une planche de bois, et bien serrés l'un contre l'autre.

**Coudre**

Trouvez la plus grosse aiguille que vous ayez, et le plus gros fil de coton (presque de la petite cordelette). Passez le fil sur un bloc de cire ou trempez-le dans un peu de cire liquide, afin de le "poisser". Ainsi enrichi, le fil résistera beaucoup mieux à l'usure du temps, et sera moins cassant.

Coudre en passant alternativement au-dessus et en-dessous du cuir, puis en effectuant la même opération dans l'autre sens pour donner de la solidité. Terminer par un nœud solide. Une telle couture est quasiment indéchirable.

**25 Jurons et gros mots**

Vous pouvez à cet endroit noter tous les jurons et gros mots que vous avez appris au cours de ce montage.

Cette confession vous vaudra un bonus quand vous arriverez au Paradis.