



Randoline

*j'ai rêvé la liberté,
un petit âne me l'a donnée...*

Bâturin S et XS

Janvier 2016

Liste de colisage

SVP vérifiez bien que le colis contient toutes les pièces mentionnées ci-dessous

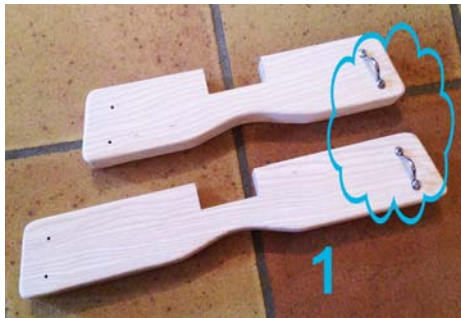
PIECES	Nb
Bois	
Arceau avant gauche A	1
Arceau avant droit B	1
Arceau arrière gauche C	1
Arceau arrière droit D	1
Platier E	1
Traversier avant F	1
Traversier arrière G	1
Patins avec butoirs-caoutchouc H	4
Pièces métalliques	
Coulisseau avant droit M1	1
Coulisseau avant gauche M2	1
Coulisseau arrière droit N1	1
Coulisseau arrière gauche N2	1
Vis cruciformes 35 mm O pour coulisseaux	16
Pochette Quincaillerie 1 "JKL"	
Pontet rectangulaire J	1
Pontets arrondis K	4
Vis 35 mm pour pontets L	10
Pochette Quincaillerie 2 "PQR"	
Boulons poêliers longueur 65 mm P	2
Ecrous borgnes Ø 6 mm Q	2
Rondelles Ø 6 mm R	2
Pochette Quincaillerie 3 "ST"	
Boulons 12 mm Ø 6 mm patin-coulisseau S	4
Rondelles crantées T	4
Pochette Quincaillerie 4 "UVWX"	
Boulons longueur 50 mm U	8
Rondelles Ø 6 mm V	8
Ecrous papillons W	8
Rondelles crantées X	8
Pochette Quincaillerie 5 "Y"	
Vis tête ronde 25 mm pour cuirs Y1	4
Rondelles Ø 4 mm Y2	4
Harnachement	
Harnachement de cuir mono-bloc Z	1

Notice de montage

Outils nécessaires : tournevis cruciforme, clé plate ou pipe Ø 10 mm, marteau, pince universelle

Temps nécessaire : 40 minutes

NB : avant, arrière, droite et gauche, s'entendent dans le sens de la marche de l'animal. La flèche est toujours dirigée vers l'avant. Le relevage du platier E se situe à l'arrière.



0 - Pour faciliter le montage, présentez sur le sol l'ensemble des pièces.

1 - Prenez les traversiers F et G et vissez les 4 pontets arrondis K avec les vis cruciformes L



2 - Présentez le traversier avant F avec les deux défonces dans le bois apparentes.

Passez un peu de savon dans le creux des défonces, pour faciliter le glissement des boulons poêliers. Prenez le coulisseau avant droit M1 et présentez-le comme indiqué sur la photo, la patte revenant vers le centre du bât

Glissez 2 boulons de 50 mm U dans la lumière du coulisseau, les têtes des boulons étant prisonnières entre le bois et le métal

Vissez les 4 vis O afin de bloquer le coulisseau. Conseil : le bois de frêne est très dur, mettez du savon sur les filets de la vis pour faciliter l'opération.

Attention : les têtes de vis doivent absolument s'encaster dans le coulisseau (le fraisage des 4 trous a été prévu pour ça), sinon les arceaux ne pourraient pas coulisser librement.



3 - Effectuez la même opération pour le coulisseau avant gauche M2.

4 - Puis prenez le traversier arrière G et installez de même le coulisseau arrière droit N1 et le coulisseau arrière gauche N2. Il n'y a pas d'erreur possible : chaque coulisseau a sa place unique.

5 - Montage des patins. Le patin est livré avec son butoir-caoutchouc déjà fixé. Présentez le butoir devant le trou de la patte du coulisseau. Enfilez une rondelle crantée T puis un boulon longueur 12 mm S. Serrez avec une clé Ø 10 mm. Avant le serrage final, positionnez bien le patin dans l'axe du bât.

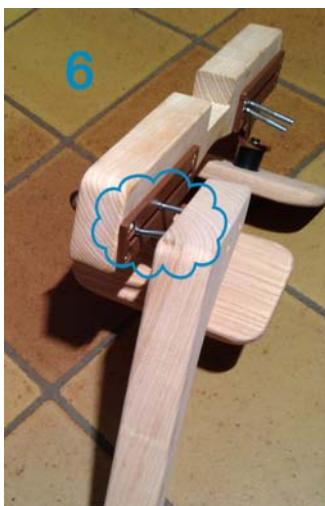
Faites de même avec les 3 autres patins.

Attention : n'effectuez aucune torsion du butoir-caoutchouc en installant le patin.

C'est l'écrou qu'on doit visser avec une clé, sans faire tourner le patin



Voici les quatre patins une fois montés sur les traversiers.



6 - Montage des arceaux.

Préparez le traversier avant et un arceau avant (les arceaux avant sont plus petits que les arceaux arrière). Les arceaux sont indifférenciés droite-gauche.

Présentez l'arceau devant les 2 boulons, insérez les boulons dans les trous et plaquez l'arceau contre le coulisseau.

7 - Insérez une rondelle **V** puis une rondelle crantée **X** puis un écrou-papillon **W** et serrez à la main. Pour obtenir un blocage parfait, utilisez une pince pour serrer l'écrou-papillon (Mais dans ce cas il faudra aussi une pince pour desserrer...).

Quand vous desserrez les écrous-papillons, l'arceau doit coulisser librement le long de la lumière du coulisseau. Comme il y a 3 pièces en mouvement, il est normal que le coulisement se fasse quelquefois par à-coups et qu'il faille frapper légèrement du plat de la main pour faciliter l'avancée. Quand vous resserrez les écrous-papillons, l'arceau ne doit pas bouger d'un millimètre.

Faites de même avec l'autre arceau avant et les 2 arceaux arrière.



8 - Sous le relevage du platier, présentez le pontet rectangulaire **J** et vissez avec les 2 vis **L**.

9 - Montage du platier

Positionnez le platier au-dessus des traversiers. Attention, le relevage doit être du côté du traversier arrière.

Glissez par les trous de liaison un boulon poêlier **P** (ils possèdent une découpe cruciforme sur la tête). Attention, la tête du boulon doit être en-dessous du traversier et l'écrou au-dessus du platier. Mettez une rondelle **R** puis un écrou borgne **Q**. Serrez très fort à la clé.

Attention : la fabrication manuelle des pièces de bois, comme le retrait naturel du bois, peuvent générer des différences d'épaisseur de plus ou moins 1 mm : si vous estimez que le serrage ne peut être effectué correctement avec une seule rondelle, notamment si l'écrou borgne arrive en butée et que la tête du boulon tourne, rajoutez une seconde rondelle.

Attention : pour les mêmes raisons, il se peut que le trou du platier et le trou dans le traversier présentent un léger décalage obligeant le boulon à forcer son passage. Dans ce cas utilisez une perceuse et refrez le passage, les 2 pièces étant assemblées, avec une mèche Ø 7 mm



10 - Le Bâturin devrait maintenant se présenter comme sur cette photo.

11 - Installation du harnachement de cuir : posez le harnachement de cuir autour du Bâturin. La bricole (c'est la courroie de cuir à l'avant de l'âne, la plus petite) doit être vers l'avant et l'avaloire (c'est la courroie de cuir à l'arrière de l'âne, la plus grande) vers l'arrière. Les boucleries doivent donc se trouver à gauche du Bâturin.

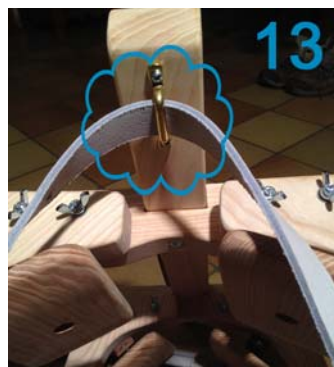
Repérez de chaque côté du harnachement, au niveau des arceaux, quatre trous dans le cuir.

Repérez également le trou en bas des arceaux.



12 - Positionnez le trou du cuir en face du trou de chaque arceau, mettez une rondelle Y2 puis une vis cruciforme Y1 et serrez.

13 - Défaites la bouclerie de la courroie de suspension arrière, passez la courroie dans le pontet qui est sous le platier et remettez la courroie dans la bouclerie.



14 - Le bât est désormais monté. Il reste maintenant à l'ajuster sur le dos de votre animal. Voir page suivante.

Notice d'entretien

Eléments de bois

Traitez le bois une fois par an avec un produit de protection du bois. Ou bien utilisez une méthode traditionnelle : 50% huile de lin et 50% essence de thérebentine. Des flacons prêts à l'emploi sont vendus dans la Boutique Randoline.

Harnachement de cuir

Le cuir est tanné au sel de chrome suivant d'antiques méthodes. Il ne réclame qu'un entretien léger à base d'huile pour cuirs (huile de pied de boeuf ou équivalent) aux endroits où le cuir frotte sur l'animal.

Stockez le Bâturin et son harnachement dans un endroit sec et ventilé, afin d'éviter les moisissures. Nettoyez le cuir régulièrement avec un savon doux (à base d'huile d'olive, par exemple) et une brosse et de l'eau tiède, pour enlever la boue et la sueur de l'animal, puis huilez-le légèrement avec un chiffon ou un pinceau.

Des flacons d'huile de pied de boeuf sont vendus dans la Boutique Randoline

Butoirs caoutchouc

Quand vous transportez ou stockez le Bâturin veillez à ce que les butoirs caoutchouc et les patins qu'ils supportent soient parfaitement libres, sans aucune pression ni aucune torsion.

SAV service après-vente - Pièces détachées sur le site internet

Vous trouverez sur le site internet www.randoline.com, à la rubrique "Boutique" un catalogue des pièces détachées permettant de réparer le bât en cas d'usure, de bris ou de perte d'une pièce quelconque.

Notice d'ajustement du Bâturin

Réglage des arceaux

1 - Il faut maintenant régler l'écartement des arceaux. Le mieux est de faire l'essai avec un coussin. Mettez le bât sur le dos de l'animal. Les patins avant se positionnent derrière les omoplates.

2 - Commencez par les arceaux avant. Réglez selon la corpulence de l'animal. L'écartement des arceaux est correct quand le bas de l'arceau tangente le coussin. On ne **DOIT PAS** pouvoir passer un doigt entre l'arceau et le coussin. Pour illustrer cette image, on peut dire que le coussin doit servir de lubrifiant à la structure du bât. Veillez à ce que l'écartement soit identique sur l'arceau droit et l'arceau gauche.



3 - Refaites la même opération pour les arceaux arrière.

4 - Puis serrez les écrous-papillons à la main puis à la pince si vous voulez un serrage parfait, afin de bloquer les arceaux sur les réglettes.

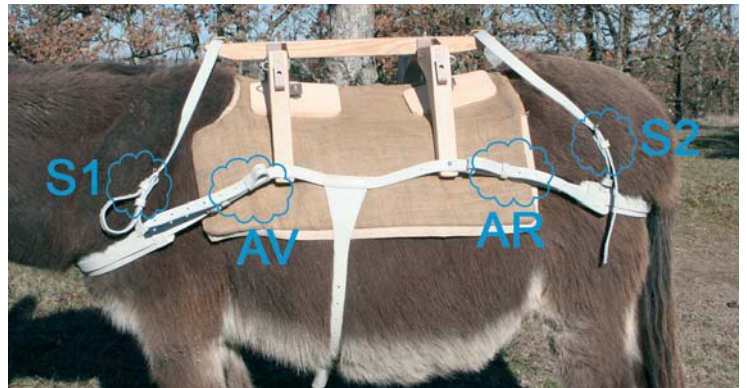
Réglage des courroies

5 - Réglez la longueur de la courroie de ceinture à la dimension de votre animal grâce aux deux boucleries avant **AV** et arrière **AR**.

La bricole doit demeurer au niveau des épaules, et l'avaloire sur la fesse, environ 5 cm sous l'anus (un peu plus bas pour les femelles).

Réglez à la bonne longueur la courroie de suspensions **S2** qui passe sous l'extrémité du platier.

Réglez à la bonne longueur la courroie de suspensions **S1** qui passe par-dessus l'encolure de l'animal.



Si les courroies sont bien réglées, on doit pouvoir passer une main à plat entre l'avaloire et la fesse, mais pas plus.

Si les courroies sont trop longues, vous pouvez couper le surplus tout en gardant une sécurité de 15 à 20 cm au-delà de la bouclerie. Cela pourrait s'avérer utile si vous posez le Bâturin sur un animal de taille et de corpulence différentes.

Attention : si les courroies sont trop longues, ou alors manquent de trous, vous pouvez rajouter des trous, soit avec un outil appelé "emporte-pièces", soit avec un foret en plaçant un morceau de bois sous le cuir.

Il peut aussi arriver dans de très rares cas que des courroies soient trop longues pour un animal (notamment la sous-ventrière qu'on ne pourrait serrer). Dans ce cas coupez la longueur de cuir en trop et posez 2 rivets (avec un marteau) pour abouter les extrémités à la bonne longueur. On peut aussi rajouter quelques points de couture si on dispose d'une alène pour percer le cuir.

6 - Voilà, vous venez d'assembler le bât le plus stable, le plus réglable et le plus confortable pour votre animal. Nous vous souhaitons d'excellentes randonnées. Toute suggestion de votre part sur ce matériel sera la bienvenue et nous permettra dans le futur de créer des produits encore meilleurs.

Ecrivez-nous sur info@randoline.com

L'équipe Randoline à votre service

Si vous rencontrez un problème au moment du réglage du bât sur le dos de votre animal, n'hésitez pas à nous contacter par courriel ou téléphone, en nous joignant les photos pour nous aider à comprendre ce qui ne va pas

Notice d'utilisation du Bâturin

Installation du Bâturin

- 1 - Brossez le pelage de l'animal et débarrassez-le soigneusement de tout objet qui pourrait le blesser : branchage, petit caillou, etc...
- 2 - Posez sur l'animal un tapis, couverture, etc... bien à plat. Ce tapis est là pour prendre la sueur et la poussière du pelage, et protéger ainsi le coussin.
- 3 - Posez le coussin sur la couverture. Celui-ci doit servir d'amortisseur entre le bât et le corps de l'animal.
- 4 - Posez le bât sur le coussin, bien centré. **ATTENTION** : pour que la stabilité du bât soit absolue (c'est la qualité principale des bâts Randoline), il faut que le bas des arceaux soient très près des flancs de l'animal. Réglez les arceaux en conséquence. On ne **DOIT PAS** pouvoir passer un doigt entre l'arceau et le coussin.
- 5 - Glissez l'avaloire (courroie arrière) sur les fesses de l'animal et mettez la queue par-dessus.
- 6 - Prenez la bouclerie à l'extrémité gauche de la bricole et fermez-la sur l'arceau avant gauche. Prenez la bouclerie de la courroie de suspension gauche et fermez-la sur la bricole.
- 7 - Reliez ensemble les deux parties de la sous-ventrière et serrez modérément. Attention : l'animal a gonflé son ventre et va se dégonfler au moment de marcher. Pensez alors à resserrer la bouclerie pour que le bât demeure bien stable. Il est inutile de serrer fort la sous-ventrière, sous peine d'empêcher l'animal de respirer et de le blesser.
- 8 - Installez votre bagage
- 9 - Bon chemin !



Installation du bagage

Il existe plusieurs façons de positionner son bagage sur un Bâturin. Souvent on accroche un sac ou sacoche de chaque côté.

Ensuite on peut positionner sur le haut des arceaux et sur le platier les éléments de bagage les plus encombrants, mais les plus légers, ceux qui ne rentrent en général pas dans une sacoche : la tente pour ceux qui pratiquent le camping, les sacs de couchage, les matelas de nuit, le piquet d'attache, ou bien carrément un sac de voyage à plat, etc...

Ces éléments peuvent être attachés avec de simples tendeurs de vélos sur les pontets arrondis. On peut les mettre soit en travers, soit en longueur.

Grâce aux nombreux pontets, on peut aussi attacher un parapluie, une gourde, etc...



Petit cours de couture sur cuir

Construire un bât n'est pas une science exacte, car on va le poser sur de la matière vivante. Aucun âne n'a les mêmes mensurations, ni la même forme.

Les dimensions des cuirs des bâtts Randoline ont été calculées pour aller sur la plupart des ânes, quelle que soit leur taille. Dans 99% des cas, il vous suffira de régler les courroies avec les boucleries. Puis de couper avec une paire de ciseaux les longueurs de cuirs en trop.

Mais il pourra se produire, dans deux cas bien particuliers, que certaines courroies (notamment la sous-ventrière) soient ou trop courtes (on ne peut pas joindre les deux bouts), ou trop longues (même en serrant la bouclerie jusqu'au dernier trou, la courroie pendouille encore).

Ce n'est pas une erreur de conception du constructeur. Simplement le bât que vous avez acheté n'a pas été fait " sur mesure ", mais encore une fois (bis repetita) pour s'adapter à 99% des ânes. Si votre âne fait partie des 1% trop maigres ou trop obèses, tout n'est pas perdu : il vous faudra seulement faire un peu de couture.

Voici donc quelques explications techniques très simples qui vous sauveront peut-être la mise en randonnée si une courroie de cuir venait à lâcher.

Si la courroie est trop longue, il faut en couper un morceau de la longueur nécessaire, puis " abouter " les deux extrémités.

Si la courroie est trop courte, il vous faut rajouter un morceau en " aboutant " les deux pièces

Voici donc comment réaliser un " aboutage "

Faire un biseau

Amincir les deux extrémités à abouter de telle façon qu'il n'y ait pas trop de surépaisseur. Réaliser cette opération sur environ 5 cm. Utilisez pour ça n'importe quel objet tranchant : couteau de cuisine, voire même râpe à bois.



Percer les trous

Le cuir est très dur, et ne se laissera pas percer par une aiguille. Percez donc des trous, tous les 6 mm environ, soit avec une " alène " de cordonnier (sorte de gros poinçon), soit avec une perceuse et une mèche de 1 ou 2 mm. Percez les trous en même temps sur les deux morceaux à abouter, posés à plat sur une planche de bois, et bien serrés l'un contre l'autre.



Coudre

Trouvez la plus grosse aiguille que vous ayez, et le plus gros fil de coton (presque de la petite cordelette). Passez le fil sur un bloc de cire ou trempez-le dans un peu de cire liquide, afin de le " poisser ". Ainsi enrichi, le fil résistera beaucoup mieux à l'usure du temps, et sera moins cassant.

Coudre en passant alternativement au-dessus et en-dessous du cuir, puis en effectuant la même opération dans l'autre sens pour donner de la solidité. Terminer par un nœud solide. Une telle couture est quasiment indéchirable.

